

СИБИРСКИЙ УГОЛЬ

№ 4 2014



8

Что несут
потребителю
энергетические
перемены.

12

Шахта:
новая жизнь
с прежним
названием.

16

Промбезопасность:
закон против
«человеческого
фактора»

21

Как заменить
импорт?
Кузбасский
ответ.



Дорогие партнеры!

От имени выставочной компании
«Кузбасская ярмарка» и себя лично
примите самые теплые поздравления

с наступающим Новым годом и Рождеством!

До самого яркого, красивого и веселого праздника остаются
считанные дни! Канун Нового года - время ожиданий
и удивительных перемен, когда принято подводить итоги,
оценивать свершившиеся дела, строить планы на будущее.

Коллектив «Кузбасской ярмарки» делает все, чтобы вновь и вновь
радовать вас самыми актуальными проектами.

Мы живем интересами бизнеса, и я рад, что наша Международная
выставка «Уголь России и Майнинг», ежегодно собирающая
в г. Новокузнецке ведущих специалистов отрасли, уже много лет
способствует оснащению угольной отрасли современной техникой и
передовыми средствами безопасности.

Уверен, что наступающий год откроет перед всеми нами новые
перспективы, порадует добрыми событиями
и исполнит все замыслы и начинания!

Желаю всем крепкого здоровья, уверенности в своих силах
и удачи в осуществлении намеченных планов!

Пусть накопленный опыт и желание менять жизнь к лучшему
станут залогом для будущих достижений!

Пусть в ваших домах всегда царят мир,
благополучие и взаимопонимание!

С Праздником!

С уважением,
генеральный директор
ВК «Кузбасская ярмарка»
Табачников В.В.

СИБИРСКИЙ УГОЛЬ

Учредитель и издатель: 000 «СК-Медиа».

Адрес издателя: 650000, г. Кемерово, пр. Советский, 27, оф. 423.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 121111 от 14. 11. 2006 г.,
выдано Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением
законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного
наследия по Сибирскому федеральному округу.

Адрес редакции:

Фактический адрес: 650000, г. Кемерово, пр. Советский, 27, оф. 423.

Для писем: 650000, г. Кемерово, пр. Советский, 61, а/я 867.

Тел./факс: +7(3842)45-20-39.

Директор: Елена Брыкина. +7(923)503-7350, brykina_elena@mail.ru

Главный редактор: Ольга Иноземцева. +7(951)615-6580, olga_izzum@mail.ru

Шеф-редактор: Татьяна Думенко. +7(903)943-9644, td_interfax@mail.ru

Дизайн и верстка: Петр Наполов. +7(923)610-8001, vkolbass@gmail.com

Отдел коммерческих продаж:

Марина Королева. +7(923)615-0515, kmp-skmedia@mail.ru

Издание отпечатано в типографии: 000 «ИНТ»

650099, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, оф. 215.

График подписания в печать: 24.12.2014 г., фактически: 24.12.2014 г.,

дата выхода в свет: 30.12.2014 г.

Тираж: 5000 экз.

Цена свободная.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка журналистских материалов только по согласованию с редакцией.

Ответственность за достоверность рекламной информации
несут рекламодатели.

Содержание:

Угля больше, а денег меньше	2	Центр безопасности	18
Смена генералов	4	Вакантное место	21
Газовый щит для угольного региона	8	Инжиниринг нового поколения	25
Минэнерго нацелено на тепло	10	Поддержать кластерно	26
Повышенная ответственность	11	Первые шаги к импортозамещению	28
Новая жизнь Карагайлинского	12	Уголь как космос	32
Законы и инвестиции против «граблей»	16		

Угля больше, а денег меньше

2014 год в угольной отрасли Кемеровской области повторяет основные тенденции года 2013-го – рост объемов добычи при отрицательной ценовой динамике.

По данным департамента угольной промышленности администрации Кемеровской области, за январь-ноябрь 2014 года горняки региона выдали на-гора 191,9 млн тонн угля – на 7,1 млн тонн угля или на 3,9% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. В том числе коксующихся марок угля добыто 53,9 млн тонн, что выше показателей соответствующего периода 2013 года на 2,6 млн тонн (51,3 млн тонн). За 11 месяцев отгружено 189,2 млн тонн угля, в том числе на экспорт – 108,5 млн тонн. Весьма положительный момент – по сравнению с показателями годичной давности существенно снизились запасы на складах угольных предприятий. Складские остатки на начало декабря составили 8,6 млн тонн угля – примерно на 5 млн тонн меньше, чем годом ранее.

К концу прошлого года небольшой рост угледобычи в Кузбассе наблюдался на фоне некоторого спада физических объемов российской угледобычи. В этом году, в соответствии с версией Росстата, это соотношение продолжает сохраняться. Так, по данным статистического ведомства, за 11 месяцев в стране было добыто 319 млн тонн твердого топлива, что на 0,4% меньше, чем в январе-ноябре 2013 года. Вместе с тем, данные Росстата не совпадают с данными Минэнерго – в ми-

нистерстве посчитали, что за 11 месяцев 2014 года было добыто 317,6 млн тонн угля – на 0,9% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Также, по данным Минэнерго, экспорт российского угля вырос до 137,8 млн тонн (на 9,8%) а общий объем поставок – до 292,3 млн тонн (на 3%).

«По итогам 2014 года мы должны выйти на 200 млн тонн, – заявил в своем бюджетном послании губернатор Кемеровской области Аман Тулеев. – И в 2015 году наша задача – объемы не снижать». Напомним, что объем добычи угля в Кемеровской области по итогам 2012 года составлял 201,5 млн тонн, по итогам 2013 года – 203 млн тонн. Похоже, что в сегодняшних экономических условиях уже не идет речи о том, чтобы нарастить объемы добычи до обозначенных в Стратегии развития угольной отрасли Кузбасса до 2025 года 215 млн тонн. Но этот показатель – не обязательный, а максимально возможный, поскольку в той же Стратегии оговаривается, что: «Разброс экспертных оценок по поводу потребности в кузнецких углях и о возможных масштабах их добычи и поставок весьма высок». Кроме того, в 2013 году Аман Тулеев заявлял о том, что Кемеровской области необходимо остановиться на годовых объемах добычи угля в 200 млн

тонн – из экологических соображений. В этом году к упомянутым доводам добавились и неблагоприятные экономические условия.

Тем не менее, по итогам 11 месяцев 2014 года, несмотря на общий прирост объемов добычи угля в Кузбассе, ситуация в разных угольных компаниях отличается. Основной прирост к январю-ноябрю 2013 года дали ОАО «СДС-Уголь» (+3,3 млн тонн), ООО «Холдинг Сибуглемет» (+1,6 млн тонн), ЗАО «Распадская угольная компания» (+1,8 млн тонн), а также ЗАО «Стройсервис» (+0,9 млн тонн). В то же время, например, ОАО «Южный Кузбасс» (входит в угольный дивизион «Мечела») по итогам III квартала 2014 года сократил добычу на 15%. Гендиректор «Мечела» Олег Коржов заявил о том, что это было связано с нехваткой оборотного капитала, которая была вызвана тем, что компания вынуждена была обслуживать долг по графикам погашения, рассчитанным для кардинально иной экономической ситуации.

Экономическая ситуация же в этом году, как и в прошлом, не способствовала угольщикам. По данным агентства Reuters, падающие цены на уголь привели угледобывающие предприятия к уровню финансового кризиса 2008/2009 годов, что характеризуется не только

избытком поставок, но и слабостью экономики в секторе угледобычи. Цены на уголь опустились ниже \$70 за тонну, что сопоставимо с уровнем 2007–2009 годов. И в этом ситуации конца 2014 года хуже обстановки годичной давности. Тогда цена на азиатский уголь упала до \$79,10 за тонну – самый низкий показатель с ноября 2009 года, – а стоимость европейского угля, по данным агентства Bloomberg, опустилась до рекордного показателя в \$81,75 за тонну.

За последний год ситуация с ценами на уголь ухудшилась, но Кузбасс – по крайней мере пока – не собирается сокращать экспортные поставки. «Цены на энергетический уголь упали по сравнению с 2011 годом в 2 раза, на коксующийся уголь – в 3 раза, – сказал Аман Тулеев. – А внутренний рынок угля не работает. Но сокращать объемы добычи нам нельзя: если произведем меньше, мы потеряем мировые рынки. Тогда их займут Австралия и Индонезия. А мы сейчас 3 место в мире занимаем по экспорту угля. Хоть плачь, но вези – рынки упускать нельзя. Если упустим, мы уже туда никогда не найдем».

В этой связи стоит отметить тот факт, что отношения угольщиков и железнодорожников в 2014 году складывались гораздо продуктивнее, чем годом ра-



нее. Благодаря этому удалось сократить складские остатки добытого «черного золота» – их величина в текущем году приблизилась к минимальному значению кризисного 2009 года, – хотя они на данный момент и превышают нормативы в два раза. По прогнозам руководства Западно-Сибирской железной дороги ОАО «РЖД», в 2014 году погрузка угля может составить 212 млн тонн в целом по дороге против 202,6 млн тонн в 2013 году. Такой рост был бы невозможен без долгосрочного планирования объемов перевозок. Долгосрочные договоры с железнодорожниками заключили и крупные угледобывающие компании – ОАО «СУЭК-Кузбасс», ОАО УК «Кузбассразрезуголь», ОАО «Кузбасская топливная компания», ОАО «Южный Кузбасс» и другие.

И угольщики, и руководство области в нынешних условиях наиболее перспективным направлением поставки называют азиатское. Это можно увидеть и в данных по перевозкам угля к морским портам и перевалке в них угольных грузов. По данным ассоциации морских торговых портов РФ, приведенной на портале metcoal.ru, по итогам 11 месяцев 2014 года экспортные железнодорожные перевозки выросли на 11,4% (до 118,9 млн тонн) по отношению к показателю со-

ответствующего периода 2013 года. Объем перевалки угля в морских портах по итогам января-октября увеличился на 12,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 123,73 млн тонн. Из них морскими портами Дальневосточного бассейна было перевалено 55,65 млн тонн угля (на 25,9% больше, чем за 10 месяцев 2013 года). Портами Балтийского бассейна перевалено 38,67 млн тонн (+3,6%), Азово-Черноморского – 16,59 млн тонн (–2%), Арктического – 12,82 млн тонн (+7,4% к январю-октябрю 2013 года).

Увеличение объемов отгрузки в азиатском направлении не обошлось и без политических вопросов. Так, в ноябре в тестовом режиме был запущен трехсторонний логистический проект по доставке железной дорогой российского угля для южнокорейской сталелитейной корпорации «ПОСКО» – в северокорейский город Раджин, а оттуда морем в порт Пхохан РК. Также в проекте задействованы крупный перевозчик Hyundai Merchant Marine и железнодорожная корпорация Coral. До этого кузбасский уголь шел к потребителям в Тихоокеанском регионе в основном через российские порты. Но с переориентацией российского угля на восток мощностей и дальнево-

сточных портов, и подъездных путей к ним перестало хватать. Российско-южнокорейский проект мог бы задействовать альтернативный маршрут – по Транскорейской железной дороге – но в данный момент это невозможно из-за введенных в 2010 году Сеулом санкций. Южнокорейские бизнесмены уже потребовали от своих властей право осуществлять беспрепятственное сотрудничество с северокорейской стороной для успешной реализации совместного проекта с РФ. По данным «ПОСКО», Hyundai Merchant Marine и Coral, они за последние четыре года из-за санкций потеряли убытки в \$14 млрд.

Кроме того, по данным кузбасского губернатора, поставки угля в Китай сильно осложнил тот факт, что в октябре этого года власти КНР ввели на эту продукцию импортные пошлины: 6% – на энергетические угли и 3% – на коксующиеся марки углей.

Все эти факторы не могли не сказаться на инвестициях в угольную отрасль. Если в 2013 году в нее поступило 66 млрд рублей инвестиций, то объем вложений в развитие средств производства в 2014 году планируется на уровне 50 млрд рублей. За счет этих средств, например, были введены в эксплуатацию шахта «Карагайлинская» и обогатительная

фабрика с тем же названием, разрезы «Тайбинский» и «Кийзасский». Вкладываются угольщики и в пополнение запасов угля – так, например, ОАО «СУЭК-Кузбасс» в ноябре стало победителем аукциона на право пользования недрами на участке «Камышанский Северный» с запасами 110 млн тонн углей энергетических марок Д, ДГ и Г. Новый участок будет необходим «СУЭК-Кузбасс», чтобы заместить мощности исчерпавшего запасы разреза «Майский».

Ресурсами же, за счет которых угольные компании могут минимизировать свои потери в кризисное время, эксперты называют повышение производительности труда и дальнейшее увеличение объемов углеобогащения. Для сравнения: в Кемеровской области на одного занятого в угольной отрасли добывается 3 тыс. тонн в год (при том, что за последние 10 лет производительность труда выросла в 1,5 раза), тогда как в Австралии и Германии – 10 тыс. тонн. В свою очередь, повышение качества угля даст сокращение издержек на железнодорожные перевозки. И если в 2000 году Кузбасс, по данным администрации Кемеровской области, обогащал 40% от всего добываемого угля, то сейчас – 72%. И это направление планируется развивать и дальше. ■

Смена генералов

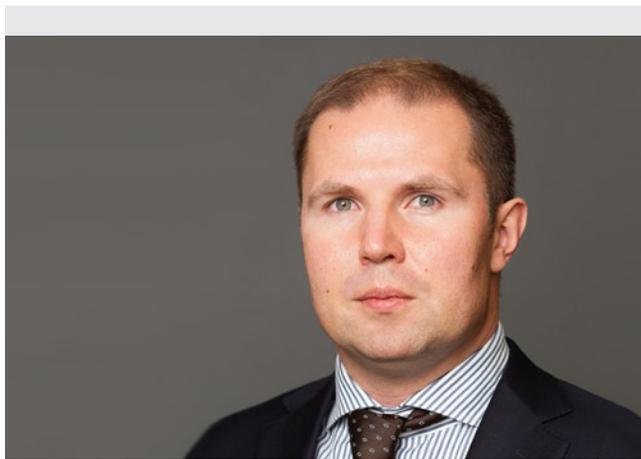
В уходящем году в угольном бизнесе региона было немало кадровых перемен. Некоторые из них были «запрограммированы» задолго, иные – стали следствием недавних перемен в составе собственников или в их позиции по отношению к развитию своих угольных активов.

Безусловно, самой заметной угольной отставкой года стал уход Геннадия Козового со своего поста главы ОАО «Распадская». Человек, сделавший бизнес «Распадской» таким, какой он есть сегодня, подал заявление об уходе 27 июня. Это событие ожидалось с начала 2013 года, когда Геннадий Козовой и его давний деловой партнер Александр Вагин продали свои акции компании «Евраз Груп». Но случилось официально все 1

июля. Компанию возглавил вице-президент «Евраз» по углю Сергей Степанов. Глава «Распадской угольной компании», а в своем первом интервью для СМИ (интервью было дано журналу «Эксперт Сибирь» в ноябре) Сергей Степанов заявил о консолидации «Южкузбассугля» и «Распадской»: «Это вопрос перспективы 2015 года. Здесь несколько моментов. Первый — объединение на операционном уровне. Главное — мы можем

стабильнее закрывать потребности клиентов. Перемотажи, перебори с производством не скажутся на ключевых потребителях. Также гарантируем всем клиентам стабильные поставки — это преимущество крупной компании. Если брать объединение управляющих компаний, то здесь тоже есть большой плюс. Географически это один регион с одним и тем же спасательным отрядом и администрацией.

Это фактически один бизнес. Логично создать единую управляющую компанию. Для полного объединения, наверное, главный вопрос — это миноритарии, те самые держатели 18% акций.



Степанов Сергей Станиславович

Родился в 1977 г. в Москве. С отличием окончил экономический факультет МГУ им. Ломоносова по специальности «Финансы и кредит».

До прихода в «Евраз» работал исполнительным директором компаний Nordgold и ОАО «Воркутауголь», а также занимал руководящие позиции в ЗАО «Северсталь-ресурс» и ОАО «Суалхолдинг». Сергей Степанов имеет опыт работы на Украине в должности директора по добыче и обогащению угля в компании ДТЭК. С 2003 по 2005 годы он работал консультантом в компании The Boston Consulting Group. В «Евразе» с 2012 года: вице-президент ЕВРАЗ – руководитель дивизиона «Уголь», генеральный директор ОАО «ОУК «Южкузбассуголь».

Еще один человек, чья карьера была связана с «Евразом», сменил в этом году место работы. Бывший директор по стратегическому развитию угольных предприятий компании, а еще ранее глава «Юж-

кузбассугля» Андрей Борщевич в марте перешел на работу в небольшое объединение ЗАО «ТопПром», в состав которого входят три обогатительные фабрики. В июне он возглавил компанию. Одной из его основ-

ных целей является формирование добывающего сектора компании, а именно – реализация проекта по восстановлению добычи угля на шахте «Юбилейная», бывшем предприятии «Южкузбассугля».

Андрей Сергеевич Борщевич

Родился 9 июля 1965 г. в Прокопьевском районе Кемеровской области. В 1984 г. закончил Прокопьевский горный техникум, специальность «Горная электромеханика». В 1991 г. – Кузбасский политехнический институт, специальность «Подземная разработка месторождений полезных ископаемых», квалификация «горный инженер». Ученая степень – кандидат технических наук – 2011 г. Прошел путь от подземного электрослесаря на шахте «Зиминка» до руководящих постов в «Прокопьевскугле». Был заместителем директора по производству ОАО «Прокопьевскуголь», директором шахт «Зенковская» и «Кыргайская», генеральным директором Ерунаковского шахтоуправления. В 2007 году назначен заместителем директора по производству – начальником управления, а затем – директором по производству ОАО «ОУК «Южкузбассуголь». С 20 марта 2008 года по 6 июня 2013 года являлся генеральным директором ОАО «ОУК «Южкузбассуголь». С 6 июня 2013 г. – директор по стратегическому развитию угольных предприятий ЕВРАЗ. С 3 марта 2014 г. – исполнительный директор ЗАО «ТопПром».

В угольной компании «Заречная», которая перешла под управление «УВЗ-Логистик», в этом году было три гендиректора. Летом, когда Александр Щукин покинул пост главы компании, на его место был назначен Сергей Пивень.

Но проработал он несколько месяцев и ушел по «соглашению сторон». 17 ноября совет директоров ООО «Угольная компания «Заречная» избрал на должность генерального директора сроком на 5 лет Константина Бондаренко.



Бондаренко Константин Владимирович

Родился 1 февраля 1962 г. в Днепропетровской области. В 1986 году окончил Днепропетровский горный институт им. Артёма. В 1997–2002 гг. работал в должности главного инженера на угледобывающих предприятиях г. Донецка. В 2003 г. перешел на работу в департамент по ЧС и ОТ Минтопэнерго Украины, который возглавил в 2005 г. В 2008 г. назначен директором шахты «Кушеяковская» (г. Новокузнецк). Затем возглавил шахту «Казанковская». С сентября 2010 г. возглавил шахтоучасток «Октябрьский» ОАО «шахта Заречная». В апреле 2014 г. назначен исполнительным директором ООО «Угольная компания «Заречная».



Молодая и довольно амбициозная компания «Каракан-Инвест» в этом году тоже сменила директора. Вместо Николая Чикалева в марте это место занял Александр Евтенко.



Евтенко Александр Михайлович

Родился в 1958 г. Окончил Карагандинский политехнический институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Начал свою карьеру в 1980 г. в Комбинате «Карагандашахтострой». Прошел путь от мастера строительного участка до заместителя главного инженера по строительным работам и технологии Шахтостроительного управления «Карагандашахтопроходка». В 1989–1990 гг. руководил Специальным строительно-монтажным подразделением от Комбината «Карагандашахтострой», участвовавшим в восстановительных работах в Армении после Спитакского землетрясения.

В 1990–2002 гг. занимал руководящие должности в АК «Воскресенский», АОЗТ «Русь» (Воскресенский комбинат по производству асбестоцементных изделий), ЗАО «Компания «Росуглесбыт».

В 2002–2011 гг. работал в Холдинге «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» на руководящих должностях в сфере строительства и эксплуатации зданий и сооружений.

В 2012 г. назначен на должность директора по строительству ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ». С апреля 2013 г. – директор ООО «ПРОМЫШЛЕННИК» (по совместительству).



Ликвидация
методом взрыва

В декабре в рамках завершающего этапа технических работ по ликвидации шахты «Судженская» были взорваны два железобетонных башенных копра. Обе башни были построены в 1970-х годах и служили одна – для спуска и подъема людей, вторая – для подъема добытого угля.

Все технические вопросы по проведению взрывных работ прорабатывались довольно длительное время, чтобы операция по ликвидации шахтовых строений 16-го ствола была бы безопасной для горожан, а также для систем жизнеобеспечения Анжеро-Судженска. Копровые башни не были полностью разрушены взрывами, в дальнейшем на земле будет проводиться демонтаж железобетонных конструкций. В 2015 году на территории «Судженской» планируется провести рекультивацию земель: очистить территорию, завезти землю и высадить деревья и кустарники.

Напомним, что всего в Анжеро-Судженске действовало шесть шахт, сейчас пять из них закрыто и одна находится в стадии ликвидации. «Судженская» была старейшей из них, она была основана в 1897 году.



Китай
заинтересовался
обогащением
кузбасских углей

В середине декабря состоялась встреча председателя Совета народных депутатов Кемеровской области и второго секретаря посольства КНР в России.

Чэнь Фэн совершил в Кемеровскую область рабочую поездку, в рамках которой обсудил с Евгением Косяненко возможности взаимовыгодного сотрудничества, – сообщили в пресс-службе Совета народных депутатов Кемеровской области.

Сейчас доля Китая занимает около 20% во внешнеторговом обороте Кузбасса (в денежном выражении он превышает сумму в \$1 млрд). Основными экспортируемыми из региона товарами являются уголь, нефтепродукты, продукция предприятий химической отрасли, тогда как из КНР в Кемеровскую область импортируются в основном стройматериалы, машины и механизмы, а также продукция легкой промышленности. «По поручению губернатора Кемеровской области представители кузбасской стороны передали китайскому гостю ряд предложений по развитию двусторонних отношений, привлечению дополнительных инвестиций и содействию более активного сотрудничества между предприятиями и бизнес-структурами Кузбасса и Китая, – говорится в сообщении пресс-службы облсовета. – В свою очередь Кемеровская область готова предоставить площадки и условия для реализации взаимовыгодных проектов».

Господин Чэнь Фэн, со своей стороны, предложил содействие и поддержку Посольства КНР по привлечению финансовых потоков для инвестирования совместных начинаний. В качестве одного из предложений он озвучил намерение китайской стороны принять участие в строительстве в Кузбассе предприятий по обогащению угля.



Эвакуация с
«Зиминки»

На прокопьевской шахте «Зиминка» в ночь на воскресенье, 14 декабря, произошло возгорание. В тот момент на ночной смене под землей находилось 27 горняков.

По данным ГУ МЧС по Кемеровской области, все шахтеры были успешно эвакуированы. На месте происшествия были задействованы оперативная группа местного гарнизона пожарной охраны, четыре отделения ВГСО и одна бригада МБЭР. Всего к ликвидации пожара было привлечено 55 человек (из них 33 – сотрудники МЧС) и 13 единиц техники.

Специалисты выясняют причины случившегося.

Шахта «Зиминка» – старейшее работающее угледобывающее предприятие Прокопьевска, одно из старейших в области. Уголь здесь добывать начали в 1920-х годах, но официально шахта была сдана в эксплуатацию в 1934 году. В годы Великой Отечественной войны «Зиминка» признавалась лучшей в Советском Союзе шахтой.



В Кузбасс
возвращается
бартер?

Именно бартерную схему сотрудничества с Республикой Беларусь предложил кузбасский губернатор Аман Тулеев в ходе Дней Белоруссии в Сибири в октябре этого года.

Власти республики Беларусь заявили о намерении начать переговоры с Кемеровской областью о покупке действующего или строительстве нового угольного разреза в Кузбассе. Предыдущий опыт создания совместного угледобывающего предприятия – разреза «Белорусский» – в начале 2000-х годов оказался не самым удачным. Сейчас, по данным пресс-службы администрации Кемеровской области, Кузбасс принял предложение белорусской стороны о второй попытке создания совместного предприятия. Губернатор Аман Тулеев предложил другой вариант – бартер: Кузбасс поставляет Беларуси уголь для котельных республики, а также ее промышленных предприятий в обмен на БелАЗы или автобусы.

Сейчас Кемеровская область сотрудничает в Республике Беларусь в сфере тяжелого машиностроения, производстве трамваев и лифтов, в Кемеровскую область осуществляются поставки белорусской продукции пищевой промышленности, в прошлом году подписано соглашение о строительстве в Прокопьевске молочного завода. Также реализуются и другие проекты. Годовой товарооборот между Кузбассом и Белоруссией оценивается в \$330-350 млн.

ПАРКовка для бизнеса

Производство горношахтного оборудования в Кузбассе может быть организовано на новых принципах. Помимо традиционных заводов, а также сервисных центров ведущих иностранных и российских производителей в регионе может появиться частный индустриальный парк в Новокузнецке. По заверению инициаторов проекта, уже есть первые желающие разместить в парке свое производство.

Пока в Госдуме еще рассматривается законопроект «О промышленной политике» (в октябре законопроект принят в первом чтении), предполагающий создание индустриальных парков, в Кузбассе по примеру других регионов началось формирование соответствующей структуры. Создать индустриальный

парк намерено строительно-монтажное управление «Кузнецкмонтажстройдетали». Гендиректор компании Роман Завацкий поясняет, что «плотно сотрудничая с различными производителями оборудования, недавно задумался над созданием совместных предприятий с этими производителями». Позна-

комившись с опытом работы индустриальных парков в других регионах, и, проведя переговоры с потенциальными участниками проекта, компания решила построить индустриальный парк.

«Вне зависимости от того, будет ли государство компенсировать расходы на создание инфраструктуры (такая возможность предусмотрена по линии Минпромторга и Минэкономразвития), мы начинаем реализацию проекта. Это строительство 2 км железнодорожных путей, газораспределительной станции с газовой котельной, очистных

сооружений, собственной скважины для обеспечения водой. Мы реализуем проект «под ключ» и уже проектируем структуру парка. Первый этап проекта оценивается в 1,2 млрд рублей. Собственные инвестиции составят 800 млн рублей», – сообщил Роман Завацкий.

Предварительные заявки на размещение производства в настоящее время подали более десятка компаний из Украины, Казахстана, Китая, Таиланда. По оптимистическим оценкам, первая продукция в парке может быть выпущена осенью 2015 года. ■

Уважаемые коллеги и партнеры!

В сотрудничестве с вами мы прожили еще один замечательный год. Пусть он был непростым, но работа в горнодобывающей отрасли никогда не отличалась легкостью. Вместе мы смогли решить основные поставленные задачи, добиться важных побед, достичь хороших результатов, закрепить прежние достижения, а главное – наметить планы на будущее.

Мы гордимся тем, что оборудование Davis Derby и сервисная поддержка от ООО «Девис Дерби Сибирь» помогают вам обеспечивать безопасность ведения работ.

От имени всех сотрудников компании и от себя лично адресуем вам самые искренние пожелания успехов, стабильного роста вашего бизнеса, безаварийной работы, удачи в ваших делах и планах! Заверяем вас – мы сделаем все от нас зависящее, чтобы эти пожелания сбылись!

Желаем вам, чтобы в последние дни уходящего года – дни подведения итогов и подготовки почвы для будущих побед – у вас нашлось время для веселья, ярких фейерверков и добрых слов в адрес друзей, сотрудников и коллег. Пусть в эти волшебные дни исполнятся ваши самые заветные желания!

Счастья вам, крепкого сибирского здоровья, взаимной любви, искренней радости, крепкого финансового и личного благополучия!

С наступающим Новым годом и светлым праздником Рождества Христова!

*С уважением и надеждой на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество,
Генеральный директор компании ООО «ДЕВИС ДЕРБИ СИБИРЬ» Петр Викторович Руднев.*

DD
DAVIS DERBY

ООО «Девис Дерби Сибирь»
654038, г. Новокузнецк, ул. Автотранспортная, 29А, корпус 5.
Тел./факс: +7 (3843) 99-12-14. E-mail: davisderby@e4u.ru

Газовый щит для угольного региона

В середине октября была торжественно введена в эксплуатацию газотурбинная электростанция «Новокузнецкая»



По мнению энергетиков, представителей администрации Кемеровской области и экспертов, этот объект будет иметь крайне важное значение не только для энергосистемы Сибири, но и для дальнейшего экономического и социального развития Кузбасса.

Газотурбинная электростанция (ГТЭС) «Новокузнецкая» стала двенадцатой по счету в Кемеровской области и первой за последние полвека, построенной в регионе с нуля (в 1964 году была введена в строй Беловская ГРЭС). Первая свая под строительство ГТЭС «Новокузнецкая» была забита в ноябре 2011 года на пустыре рядом с Кузнецкой ТЭЦ. На старте проекта новую электростанцию даже называли «стройкой века». Новый энергообъект состоит из двух газотурбинных энергоблоков №14 и №15 суммарной мощностью 298 МВт (по 149 МВт каждый). Это самая

мощная из всех станций, работающих в Сибирском федеральном округе на природном газе. ГТЭС «Новокузнецкая» построена ООО «Сибирская генерирующая компания» (СГК) в ходе реализации собственной инвестиционной программы по модернизации действующих и строительству новых генерирующих мощностей в рамках Договора поставки мощности (ДПМ).

«Несмотря на то, что кузбасская энергетическая система — одна из самых крупных в стране и третья по величине в Сибирском федеральном округе, она не закрывает всех по-

требностей Кузбасса, — сказал на торжественной церемонии открытия ГТЭС «Новокузнецкая» губернатор Кемеровской области Аман Тулеев. — Сегодня для промышленности и жителей региона нужно 34 млрд киловатт-часов электроэнергии в год, а кузбасские электростанции в 2013 году выработали 20 млрд киловатт-часов (то есть 59% от необходимого). Остальные 14 млрд Кузбасс закупает извне — из объединенной энергосистемы Сибири. Чтобы обеспечить энергетическую независимость, нужно модернизировать имеющиеся мощности и строить новые. У нас очень много промышленных предприятий, и мы планируем, что их число будет расти. В ближайшие три года мы введем в строй еще 7 новых шахт и разрезов. А как можно запустить такие предприятия, если нет энерго мощностей? Кроме того, мы каждый год строим 1,1 млн кв. м жилья — примерно 25–26 тыс. семей каждый год справляют новоселье. А как дальше осваивать новые микрорайоны, если не будет электроэнергии? Мы строим детские сады, школы, больницы, другие социальные объекты, которые также необходимо обеспечивать электроэнергией. Спрос на эту продукцию постоянно

растет. Без развития энергетики развития области просто не будет».

Специалисты поясняют, что, действительно, ГТЭС «Новокузнецкая» крайне важна для дальнейшего развития Кузбасса, чтобы в области могли развиваться и строительство, и производство, и сельское хозяйство. Но влиять на рост энергосистемы она будет не напрямую, вырабатывая электроэнергию, а выступая в роли своеобразного щита для других региональных энерго мощностей — чтобы они уже могли более активно участвовать в энергообеспечении производственных, жилых, коммерческих и социальных объектов. В этом контексте логичным представляется и решение о строительстве в промышленном центре угольного региона газовой электростанции.

«Люди удивляются: зачем компания, работающая с угольными мощностями, в угольном городе построила газовую станцию? — прокомментировал этот момент генеральный директор СГК Михаил Кузнецов. — Во-первых, экологический фактор. Во-вторых — технологический. В России таких станций всего три. Все они выполняют узкоспециализированные задачи. Не стала исключением и Новокузнецкая ГТЭС. Известно, что

Кемеровская область, несмотря на свою могучую генерацию, – энергодефицитный регион. Но мало кто знает, что значительную часть электроэнергии она импортирует не только из Восточной Сибири, но и из европейской части России, – то есть оттуда, где электричество в 1,5 раза дороже. В 2013 году из 34 млрд кВт/ч б млрд кВт/ч пришло к нам из европейской части России. С точки зрения экономики это неразумно. С точки зрения интересов Кузбасса – это невыгодно. Нам нужно загружать свои мощности, нужно загружать шахтеров работой. И нам, и угольщикам надо платить достойную заработную плату. Должна быть налогооблагаемая база. Для того, чтобы это сделать, нужно преодолеть имеющиеся сложности. Чтобы загрузить сибирские станции, необходимо в резерве иметь пиковые и регулировочные энергомощности».

Именно такая роль и отводится ГТЭС «Новокузнецкая». Она будет покрывать потребности энергосистемы в пиковые периоды, чтобы не было необходимости закупать дорогую электроэнергию из европейской части России. Новокузнецкая ГТЭС может набрать свою мощность в течение считанных минут, на то же самое стандартному блоку угольной станции нужно от 6 до 8 часов. Эта станция будет закрывать пики потребления в энергосистеме, что даст угольным электростанциям региона возможность увеличить выработку более дешевой, по сравнению с продукцией станций европейской части России, электроэнергии. «Например, в сентябре 2014 года электростанциями нашей компании в Кузбассе уже было выработано электроэнергии на 40% больше, чем в сентябре 2013 года, – рассказал Михаил Кузнецов. – ГТЭС «Новокузнецкая» одним фактом своего существования дала возможность увеличить выработку электроэнергии угольным электростанциям,

став для них своеобразным щитом. В следующем, 2015 году, мы планируем производство на электростанциях СГК нарастить на 6-8 млрд кВт/ч по сравнению с 2014 годом».

Говоря более «специальным» языком, ГТЭС «Новокузнецкая» будет работать в режиме постоянной готовности газотурбинных блоков для покрытия пиковых нагрузок в Кузбасской энергосистеме. Проектное время работы ГТЭС – до 2000 часов в год, при этом время пуска газотурбинных установок из холодного состояния до максимальной загрузки 149 МВт каждая должно быть не более 18 минут. «Ввод ГТЭС «Новокузнецкая» ликвидирует энергодефицит в Южном энергорайоне Кемеровской области, где расположено много металлургических, горнодобывающих и других промышленных предприятий, предотвратит возникновение энергодефицита по Кузбассу в целом, повысит выработку и эффективность генерирующей компании, замещая выбывающие мощности», – считают специалисты ОАО «Силовые машины», на производственных мощностях которого и были изготовлены газотурбинные установки новой кузбасской электростанции.

Губернатор Аман Тулеев очень высоко оценил тот факт, что ключевое оборудование,

по многим параметрам превосходящее зарубежные аналоги, изготовили для станции российские энергомашиностроители. В целом же оборудование для комплектации ГТЭС «Новокузнецкая» закупалось у примерно трех сотен поставщиков, а для строительства станции и монтажа оборудования были привлечены более полусотни строительномонтажных организаций. В периоды интенсивных работ на стройплощадке одновременно находились до 1 тысячи человек не только из Кузбасса, но и из других регионов страны – Москвы, Санкт-Петербурга, Ставрополя, Кубани.

А для передачи мощности от ГТЭС «Новокузнецкая» ФСК ЕЭС построила четыре линии электропередачи напряжением 220 кВ, в ходе этих работ было установлено 16 опор из оцинкованного металла и выполнена подвеска провода.

Сейчас штат станции полностью укомплектован. Это 50 специалистов, которые полностью обслуживают энергообъект, на котором очень высокие требования к профессионализму сотрудников. Сложность же комплектования штата была в том, что Кузбасс – угольный регион, и здесь практически нет специалистов, подготовленных для работы на современной газовой – и не просто газовой, а газотурбинной – электростан-

ции, оснащенной современными автоматическими системами. Поэтому профессионалы на ключевые позиции были приглашены из других регионов – в частности, из Санкт-Петербурга.

Если оценить значение станции в масштабах не только Кузбасса, то она должна сыграть значительную роль и в развитии энергосистемы Сибири, и стать практически завершающим «аккордом» 80-миллиардной программы СГК по модернизации имеющихся и строительству новых энергомощностей. В строительстве ГТЭС «Новокузнецкая» было инвестировано 18 млрд рублей. «На наш взгляд, в Кемеровской области пока нет необходимости в подобных пиковых станциях, – считает Михаил Кузнецов. – Эксплуатация Новокузнецкой ГТЭС в течение ближайшего полугодия покажет, достаточно ли было построить эту станцию, чтобы решить глобальные системные проблемы энергосистемы Сибири. Если переток развернется и пойдет в Европу, то мы будем считать, что мы свою задачу выполнили. Кроме того, нами создана база для развития Кемеровской области, ее энергетическая основа. Мы готовы поддержать развитие промышленности Кузбасса и выполнить все задачи, которые стоят сегодня перед экономикой региона». ■



Минэнерго нацелено на тепло

На прошедшей в декабре в Кемерове региональной практической конференции «Новая эпоха кузбасской энергетики: достижения, вызовы, риски» представители Министерства энергетики РФ презентовали новую модель рынка тепловой энергии.

Не только поддержание работоспособности, но и модернизация системы теплоснабжения в энергетике сегодня выходит на первый план. На конференции, организованной в Кемерове информационным агентством «Интерфакс» и Кузбасским филиалом Сибирской генерирующей компании, точку зрения Правительства РФ на проблему модернизации рынка теплоснабжения изложил начальник отдела теплосетевой деятельности департамента оперативного контроля и управления в электроэнергетике Минэнерго РФ Сергей Полянцев.

Новая модель, предусмотренная изменениями в федеральный закон «О теплоснабжении» (они сейчас проходят оценку регулирующего воздействия), призвана решить проблему отсутствия единой организации, ответственного лица за надежность и качество теплоснабжения, и создать благоприятные условия для финансирования модернизации основных фондов. Изме-

нения, которые планируется внести в закон «О теплоснабжении», должны создать целевой рынок тепловой энергии путем перехода от полного регулирования к либерализации отношений. Предполагается, что антимонопольные и административные меры будут основными способами регулирования свободных договорных отношений.

Ключевой фигурой в этой схеме становится Единая теплоснабжающая организация (ЕТО) – единый закупщик и продавец тепловой энергии в зоне своего обслуживания. ЕТО должна не только обеспечить публичность и прозрачность своей деятельности, но и иметь свободу в принятии решений по ключевым вопросам: продажа тепловой энергии потребителям по нерегулируемым ценам, закупка товаров и услуг в рамках свободных договорных отношений, долгосрочное развитие систем в рамках схем теплоснабжения, краткосрочное планирование и загрузка мощ-

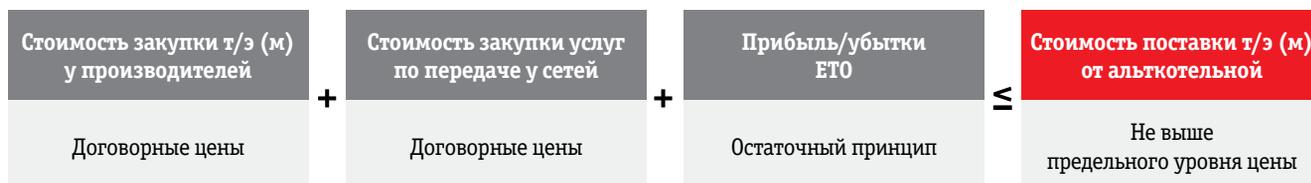
ностей в реальном времени, а также подключение к системе теплоснабжения.

Постепенная отмена полного ценового регулирования предполагает новые принципы и правила ценообразования на тепловую энергию через общетепловую сеть. Ключевым понятием становится «альтернативная котельная» (АК). Это предельный уровень нерегулируемой цены для конечных потребителей, который определяется уровнем отказа от централизованного теплоснабжения там, где оно неконкурентоспособно. Основные параметры и правила определения цены АК должны будут устанавливаться Правительством РФ, складываться она будет из расходов на содержание квартальных сетей, налога на имущество, параметров возврата капитала, топливных затрат. Предполагается учитывать и региональные особенности, чем должны заняться региональные энергетические комиссии. Цену внутри «котла ЕТО» (для сетей и генерации) предложено сделать не регулируемой, а определяемой по соглашению сторон, но нерегулируемая цена должна определяться ЕТО не выше цены АК.

Нерегулируемая цена может применяться в закрытых системах теплоснабжения, тогда как в открытых тариф должен регулироваться, чтобы обеспечить объективную оценку расходов на доведение качества теплоносителя до требуемого уровня в целях горячего водоснабжения. Предусматривается и льготная плата за подключение (550 руб.), если подключаемая нагрузка – менее 10 Гкал/ч.

Механизм свободного ценообразования, как считают авторы нововведений, способен создать экономические стимулы по снижению издержек всеми участниками отношений. При этом ЕТО должна будет работать строго в рамках принятой в данном муниципалитете схемы теплоснабжения, обеспечивая заданные параметры качества. Для потребителя же появится возможность получить в разумный срок экономически обоснованную компенсацию в том случае, если ЕТО не выполнит своих обязательств. На время переходного периода (с 1 июля 2015 года и до 1 января 2023 года в отдельных территориях) будет сохраняться тарифное регулирование. ■

Новые принципы и правила ценообразования для поставщиков товаров и услуг:



Повышенная ответственность

В прошлом номере «СУ» поднимал тему личной ответственности руководителей в связи с участвовавшими претензиями органов власти к главам угольных предприятий. Сегодня мы предоставляем слово Антону Крючкову, управляющему партнеру Центра правовой поддержки «ЮрИнвест», который систематизировал арбитражную практику по этой категории дел в Кузбассе.

Первая практика в области ответственности руководителей формировалась в рамках банкротных дел, поскольку закон о банкротстве давно содержит нормы, позволяющие привлекать к субсидиарной ответственности целый ряд лиц (при наличии соответствующих оснований). Новый виток в «развитии темы» дало принятие постановления пленума Высшего Арбитражного суда РФ 30.07.2013 г. о привлечении к ответственности действующих и бывших руководителей. Взыскание убытков стало возможным и в период текущей деятельности компаний.

Небольшое количество дел (13, см. схему), рассмотренных судом, объясняется новизной самой темы, которая «отпугивает» потенциальных истцов. При этом сложность этих споров подтверждается процентом удовлетворенных требований. Показательными являются суммы заявляемых убытков. Ведь понятно, что та же угольная промышленность сопряжена с риском многомиллионных убытков. Любопытно и то, что ни одно из вынесенных Арбитражным судом Кемеровской области

решений по таким делам не было изменено или отменено вышестоящими инстанциями.

Стоит предположить, что «пик активности» по подобным делам впереди. Ведь постановление Пленума ВАС РФ определило условием привлечения руководителя к ответственности неразумность и недобросовестность его действий. И предъявление иска к руководителю не зависит от того, применяло ли общество иные способы защиты (оспаривание сделки, истребование имущества и т. д.). Правом на обращение в суд с требованиями к руководителю обладает не только само юридическое лицо, но и его участники.

Постановление содержит открытый список действий для подтверждения недобросовестности директора: наличие конфликта между его личными интересами (интересами аффилированных лиц директора) и интересами юрлица, сокрытие информации о совершенной им сделке от участников либо предоставление им недостоверной информации, совершение сделки без требуемого одобрения, совершение сделки

13 дел

данной категории находилось на рассмотрении Арбитражного суда Кемеровской области за период с момента принятия постановления Пленума ВАС (июль 2013 года) до августа 2014 года

100 000 000 ₽

составила максимальная цена иска, предъявленного в суд в рамках одного иска.

153 000 000 ₽

составила совокупная сумма всех требований

162 000 ₽

составила минимальная сумма заявленных требований

4 200 000 ₽

сумма удовлетворенных требований

149 000 000 ₽

сумма требований, оставленных без удовлетворения

Производство и угольная промышленность

наиболее «активные» отрасли, в которых задействованы истца и ответчики

0 решений суда

отмененных или измененных вышестоящими инстанциями

172 дня

длился самый «затяжной» процесс только в первой инстанции

199 дней

средняя продолжительность рассмотрения дел в суде (до последней инстанции).

на заведомо невыгодных условиях. Определен и перечень действий для признания действий директора неразумными: принятие решения без учета известной информации, непринятие действий, направленных на получение такой информации, совершение сделки без соблюдения принятых в компании процедур и т. д.

Стоит напомнить, что с 1 сентября 2014 года вступили в силу изменения, по которым возможность взыскания убытков с руко-

водителей закреплена и в Гражданском кодексе.

В свете вышеизложенного можно сделать два вывода:

– собственники бизнеса (участники и акционеры компаний) имеют весьма эффективный, но пока еще не в полной мере востребованный механизм защиты своих активов;

– риски руководителей компаний быть привлеченными к ответственности за те или иные убытки, причиненные компаниями, значительно возросли. ■

Новая жизнь Карагайлинского

Угольная компания «Заречная» завершила строительство комплекса по добыче и переработке угля



События, которое произошло в октябре текущего года в поселке Карагайлинский близ Киселевска, местные жители ждали 6 лет. Когда в 2008 году началось освоение угольного участка, проходка наклонных стволов, строительство поверхностной инфраструктуры, – поселок, по сути, получил вторую жизнь. С возрождением добычи на полях закрытой шахты «Карагайлинская» здесь связывают надежды не только на рабочие места, но и на развитие социальных программ. Гендиректор Научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» (входит в корпорацию ООО «УВЗ-логистик», управляет УК «Заречная») Олег Сиенко, присутствовавший на церемонии открытия предприятия, заверил руководство региона в том, что компания будет развивать бизнес и поддерживать социальные программы в Кузбассе.

С работы домой



Александр Малов

Александр Викторович Малов, бригадир очистного участка на новой «Карагайлинской», уходил со старой шахты одним из последних. С конца 1990-х годов, когда предприятие было закрыто как опасное и неперспективное, проходчик поменял несколько шахт – «Дальние Горы», «Талдинская-Западная», «Салек». На «Карагайлинскую» пришел два года назад в самый разгар проходческих работ. Говорит, что не терял надежды, что это случится, с тех пор, как услышал про проект освоения прежнего участка с запасами угля. Вернулся с удовольствием, – довольно тяжело ездить по полтора часа на работу.

«Хочется уже здесь работать. И хотя условия тут не самые простые, – пласты на нашем участке сейчас 1,4 м, но техника хорошая, система безопасности серьезная. Создаются нормальные бытовые условия для нас. А главное тут – рядом с домом», – рассказывает Александр Викторович.

С Маловым с «Листвяжной» ушло сюда, домой, еще человек 40. Всего на шахте уже получили рабочие места более 850 человек. На «Карагайлинской» работают шахтеры из Киселевска, Прокопьевского района. Местных, карагайлинских, здесь 190 человек. В основном это те, кто работали на старой шахте. С запуском обогатитель-

ной фабрики в составе горно-обогатительного комплекса, которое намечено на начало 2015 года, компания откроет еще 150 рабочих мест. А в перспективе с развитием шахты работу получают еще до 300 человек.

Зарплата без задержек, а с ростом добычи угля – увеличенная, а также социальные гарантии. Это уже принесла шахта поселку. И, по заверению руководства компании «Заречная», новое предприятие примет участие в реализации социальных программ региона. В частности, уже выделены средства на строительство дополнительных групп в поселковом детском саду.

Строительство вопреки

Рождение нового предприятия стало настоящим испытанием на прочность для компании «Заречная» как с технологической, так и с финансовой точки зрения.

Освоение участка шло в два этапа. Сначала был запущен участок открытых горных работ. Подземные же работы, естественно, потребовали больше времени и ресурсов. Во время официальной церемонии пуска предприятия работы начались в первой лаве в южной части шахтного поля. Затем в эксплуатацию будут запущены лавы в центральной части шахтного поля. Это абсолютно новая шахта, проходка лав велась под старыми выработками. И для того, чтобы выдержать все требования безопасности, пришлось откачивать более 11 млн кубометров воды. Работы были масштабные. Всего пройдено 18 км выработок.

Проект строительства пережил серьезный финансовый кризис 2008–2009 го-

дов. В какой-то момент даже пришлось придержать темпы освоения участка. Однако в итоге «Заречная» заручилась серьезной поддержкой одного из крупнейших финансовых институтов страны – «Газпромбанка». При общей сумме инвестиций, направленных на реализацию проекта, в 12 млрд рублей, около 9 млрд рублей были получены по кредитной линии банка на 10 лет. Важно и то, что проект поддержал «Уралвагонзавод». Глава корпорации Олег Сиенко в ходе церемонии открытия предприятия так оценил перспективы «Карагайлинской»: «Шахту и угольную отрасль в целом невозможно сегодня включить, завтра выключить, послезавтра снова включить, и тебя все ждут с распростертыми объятиями. Такого не произойдет. Сегодня та грань, когда цена находится на очень низком уровне. Кто этот период пройдет, и кто его выдержит, тот будет иметь успех». Такой подход высоко оценил приглашенный на

открытие шахты губернатор Кузбасса Аман Тулеев. «Замечательно, что в столь сложное для угольной отрасли время мы открываем новые предприятия. Это правильно. Ведь если мы уменьшим объемы, мы потеряем мировые рынки,

а мы сейчас занимаем третье место по экспорту угля, и тогда на эти рынки мы не зайдем, они будут потеряны. Сейчас мы делаем задел на перспективу. Ведь все равно кризис кончится», – заявил глава региона.

ООО Угольная компания «Заречная» – российский угольный холдинг, управляющий угледобывающими и вспомогательными предприятиями. На сегодняшний день в его составе пять угледобывающих (четыре действующие и одна строящаяся шахта), обогатительная фабрика и ряд вспомогательных предприятий. По стандартам JORC, угольные ресурсы предприятий холдинга составляют 528,8 млн т, угольные запасы 274,5 млн т. Дополнительный прирост угольных ресурсов может составить 1328,9 млн тонн угля. Мощность пластов от 1 до 5,3 метров. В настоящее время угольные предприятия компании осуществляют добычу и переработку угля марок Г, Д, Ж. УК «Заречная» экспортирует более 80% готового продукта. Среди потребителей – коксохимические, энергетические и другие производства более чем в 12 странах мира, в том числе в Испании, Великобритании, Нидерландах и других.



Безопасное производство

ООО «Шахтоуправление Карагайлинское» добывает уголь марки Ж. Балансовые запасы шахтоуправления составляют более 35 млн тонн угля категорий А+В+С1 и 10 млн тонн категории С2, в том числе по пластам Рытвинный и Сутягинский, принятым проектом к отработке 33 199 тысяч тонн. Этого хватит на 25 лет бесперебойной работы.

Руководство «Заречной» обращает особое внимание на то, что сделано в шахте для обеспечения безопасности шахтерского труда. «Карагайлинская» – сверхкатегорийная шахта по газовому режиму: показатель газообильности в первой лаве находится на отметке от пяти кубометров на тонну и выше. Поэтому статья расходов на безопасность при строительстве предприятия была довольно существенной. Запущен в работу вентилятор главного проветривания АВМ-22 производства Артемовского завода и воздухонагревательная установка ВНУ-05-3 производства Кемеровского экспериментального завода средств

безопасности. Смонтирована многофункциональная система безопасности на базе отечественных комплексов «МИКОН – 1Р» и «ТАЛНАХ», обеспечивающая контроль состояния рудничной атмосферы, поиск и оповещение людей, застигнутых аварией, диспетчеризацию и контроль технологического оборудования. Сами шахтеры свидетельствуют, что, с одной стороны, на предприятии довольно жесткие требования к коллективу в части безопасности, а с другой стороны, – техническая оснащенность тоже на высоте.

Созданная система позволяет предприятию работать с плановой суточной нагрузкой

на очистной забой в 1,1 тыс. тонн угля, месячной – 31–34 тыс. тонн. Эти показатели рассчитаны и по уровню безопасности, и по мощности техники и оборудования. Первый очистной забой новой шахты оборудован механизированной крепью «Ostroj 07/19», лавным конвейером DH726K, перегружателем DH830S (Чехия), добычным комбайном JOY4LS20 (США). План, принятый на предприятии, предполагает добыть 200 тыс. тонн угля подземным способом. Еще 300 тыс. тонн будет добыто на открытых участках работ. По оценкам руководства предприятия, мощность в 1,5 млн тонн угля в год будет достигнута в 2017 году.

Дальше – дороже

«Карагайлинская» изначально планировалась как часть горно-обогатительного комплекса. В октябре, когда с шахты пошел первый уголь потребителям, недалеко в поселке опробовались технологии обогащения на фабрике «Карагайлинская». Это для карагайлинского угля просто необходимо для улучшения параметров зольности, влаж-

ности. Иначе – для повышения ценности этого угля на рынке.

Новый обогатительный комплекс оборудован высокопроизводительной техникой российских и зарубежных производителей. Технологическая особенность перерабатывающего комплекса – применение наряду со стандартными способами обогащения в тяжелых средах

флотации. Эта технология позволяет выделять ценный концентрат коксующегося угля (марки Ж) из фракции класса 0–0,3 мм, как правило, уходящей в отходы. Это не только повышает выход концентрата, но и снижает воздействие предприятия на экологию. Причем фабрика запроектирована по замкнутой водношламовой схеме, чтобы вообще

исключить попадание отходов в окружающую среду.

Весь уголь шахты будет перерабатываться на фабрике. При этом на предприятии заложен запас мощности при условии увеличения добычи. Так что сегодня действительно, заложена основа для того будущего роста, о котором говорит руководство «Уралвагонзавода» и Кузбасса. ■





ЧЕТРА
ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ

Экскаваторы ЧЕТРА ЭГП представляют собой многоцелевые землеройные машины, предназначенные для разработки котлованов, траншей, карьеров в грунтах I-IV категорий, погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов при величине кусков не более 400 мм, а также для других работ в условиях промышленного, городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства. Экскаваторы сохраняют работоспособность в диапазоне температур окружающего воздуха от -40 до +40°C.

Уникальная гидравлическая система с применением комплектующих узлов и агрегатов фирм Bosh Rexroth, Bucher Hydraulik обеспечивает возможность совмещения одновременно всех технологических операций.

Экскаваторы оснащены предпусковым подогревателем двигателя и подогревом топливного бака.

Кабина оператора выполнена с учетом всех современных требований эргономики, обеспечивающих оптимальные рабочие условия для оператора в течение всего рабочего времени.

Установлена система постоянного мониторинга «ГЛОНАСС» для осуществления контроля работы экскаватора.

Применение на экскаваторах ЭГП высококачественного оборудования и материалов делает их одними из самых экологически безопасных экскаваторов, что очень важно для сохранения и защиты окружающей среды.

На экскаваторе установлена система DIMS, позволяющая:

- увеличить скорость работы и производительность машины (до 15%);
- обеспечить экономию топлива (до 10%);
- обеспечить оптимальное взаимодействие двигателя и гидравлической системы;
- обеспечить информирование оператора об основных параметрах работы машины и возможных перегрузках;
- передавать в режиме реального времени информацию о работе машины и возможных перегрузках;
- передавать в режиме реального времени информацию о работе машины на завод-изготовитель (для более качественной техподдержки);
- осуществлять запись основных параметров работы машины для определения причин возможных неисправностей.

*ООО «Компания
Тракторсервис»
поздравляет всех
работников угольной
отрасли и горнорудной
промышленности
с Новым годом и
Рождеством! Пусть
наступающий год
будет надежным и
стабильным для вас
и ваших близких, а
мечты и цели найдут
свое воплощение!
Благополучия и здоровья
вашим семьям!
Счастливого Нового года!*

КОМПАНИЯ
ТРАКТОРСЕРВИС



Кемеровская область, Новокузнецкий р-н, ст. Тальжино, ул. Кирова, 14.
Отдел продаж: +7 (3843) 55-39-48, +7 (906) 921-1589. Служба сервиса: +7 (3843) 55-38-87.
E-mail: TD-TC@mail.ru. www.tractorservice.ru (12+)

Законы и инвестиции против «граблей»

По итогам 10 месяцев 2014 года на угледобывающих предприятиях отмечено снижение как общего, так и смертельного травматизма, однако вовсе избежать аварийных ситуаций не удастся.

По данным Сибирского управления Ростехнадзора, по итогам января-октября наблюдалось снижение числа случаев смертельного травматизма на предприятиях угольной отрасли Кемеровской области. Так, за 10 месяцев пострадали 117 человек, в том числе 15 погибли. То есть общий травматизм по отношению к 2013 году снизился на 65 случаев, смертельный – на 10. Для сравнения – в 2012 году на шахтах и разрезах Кузбасса погибли 27 человек. Наибольшее число погибших в 2014 году – на предприятиях ОАО «СУЭК-Кузбасс» (4 человека), Шахте им. Дзержинского (3 человека) и ЗАО «Распадская угольная компания» (3 человека).

Кроме того, в феврале этого года на 6 месяцев был дисквалифицирован генеральный директор угольной компании «Казанковская» за грубые нарушения промышленной безопасности на шахте «Тагарышская». На предприятии перемерз противопожарный трубопровод по причине отключения установок для подогрева воздуха, подаваемого в горные выработки. Инспекторы Ростехнадзора выдали

предписание об устранении нарушений, однако оно не было выполнено. Также, по данным ведомства, директор предприятия уже неоднократно – до дисквалификации – привлекался к административной ответственности за нарушение требований промышленной безопасности.

Вопросы безопасности горняцкого труда по-прежнему остаются одними из наиболее актуальных для Кемеровской области. В завершающемся году, кроме запланированных проверок, угледобывающие предприятия массированно и внепланово проверялись дважды – весной и осенью. Оба раза – по распоряжению губернатора Кемеровской области Амана Тулеева. В первый раз – в апреле, после взрыва на шахте им. Скопинского в Донбассе, во второй – в ноябре, в связи с пожаром на одной из угольных шахт в провинции Ляонин на северо-востоке Китая, где жертвами стали 24 шахтера, еще 52 получили ранения.

«К проверкам необходимо подойти со всей серьезностью, – заявил весной Аман Тулеев. – К нарушителям

нужно применять жесточайшие меры воздействия, вплоть до остановки шахт, отстранения от работы и увольнения. Это позволит сохранить жизнь и здоровье горняков». Несмотря на то, что подобные жесткие заявления в Кузбассе звучат далеко не впервые, в ходе многочисленных проверок были выявлены многочисленные же нарушения. Например, по данным межрайонной прокуратуры по надзору за исполнением законов в угледобывающей отрасли, весьма распространенными нарушениями являются нарушение режима труда и отдыха (сверхнормативная работа), неукомплектованность служб охраны труда, и, как следствие – несвоевременное прохождение спецобучения и получения средств индивидуальной защиты горняками.

Среди основных причин аварий специалистами Ростехнадзора называются: отсутствие эффективного контроля за составом атмосферы выработанного пространства, отступление от утвержденной документации в ходе работ, ненадлежащий контроль со стороны ИТР за состоянием промышленной безопасности, невыполнение требований положения о нарядной системе допуска

работников к производству горных работ на опасный производственный объект, а также ряд других причин организационного и технического характера.

Кроме того, условие, внесенное в федеральное отраслевое тарифное соглашение, о том, что условно-постоянная доля в зарплате шахтеров и открытчиков должна составлять не менее 70%, было внесено далеко не во все коллективные договоры предприятий. Повышение доли «человеческого фактора» среди причин аварий и аварийных ситуаций обусловлено также и тем, что численность занятых в отрасли снизилась, а объемы угледобычи – выросли. А значит, производственная нагрузка на каждого горняка возросла. Но по большей части причины аварий и несчастных случаев на угольных предприятиях из года в год остаются одними и теми же – как грабли, на которые из года в год раз за разом наступают нерадивые руководители.

По данным департамента угольной промышленности администрации Кемеровской области, в этом году между Ростехнадзором и областной администрацией было подписано соглашение о сотрудничестве. По мнению экспер-

тов, оно дало определенный толчок в плане обеспечения промбезопасности на угледобывающих предприятиях. Также в 2014 году вышла новая редакция Правил безопасности в угольных шахтах, Совет народных депутатов Кемеровской области принял закон, ужесточающий меры ответственности за нарушения этих Правил.

В июне 2014 года спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко во время визита в Кузбасс пообещала, что будет создана рабочая группа из представителей Совета Федерации и Совета народных депутатов Кемеровской области, которая будет добиваться разработки и принятия на федеральном уровне закона о безопасности на промышленных предприятиях – на основе того, что успешно действует в Кузбассе. «Сама проблема остается острой, мы многое делаем по совершенствованию законодательства в угольной отрасли, но формирование нормативно-правовой базы не завершено, – заявила тогда Валентина Матвиенко. – Даже то, которое существует, далеко не всегда выполняется. И это уже ответственность собственников шахт, они, в первую очередь, должны отвечать за безопасность жизни людей. И с них надо спрашивать по полной». Напомним, что сейчас в России действует закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», последние изменения в который вносились в марте прошлого года.

В то же время заместитель губернатора Кемеровской области по угольной промышленности и энергетике Андрей Гаммершмидт полагает, что одной из важнейших задач остается обеспечение промышленной безопасности на предприятиях угольной отрасли. И одним из значи-

мых показателей в этом направлении является уровень инвестирования в создание безопасных условий труда на предприятиях угольной отрасли. «Инвестиции в безопасность» в 2012 году составили почти 5,5 млрд рублей – в 1,5 раза больше, чем в 2011 году (3,6 млрд рублей). Однако экономическая обстановка 2013 года внесла в планы угольщиков и региональных властей свои коррективы, и в прошлом году на данном направлении было освоено на 20% меньше средств – 4,4

млрд рублей. В этом году, по данным департамента угольной промышленности, инвестиции угольных компаний в создание безопасных условий труда «практически не снижаются».

Обозначенные средства идут в основном на приобретение систем аэрогазового контроля рудничной атмосферы, на средства и технику для дегазации и проветривания забоев, на средства индивидуальной защиты и спасения людей, находящихся под землей, на новые

средства борьбы с пылью, на приобретение оборудования и материалов для противоаварийной и противопожарной защиты шахт. По словам руководителя Сибирского управления Ростехнадзора Евгения Резникова, благодаря совместным действиям специалистов его ведомства, исполнительной и законодательной власти Кемеровской области, а также руководителей угольных предприятий «за последние годы в регионе травмоопасность под землей сократилась в семь раз». ■

Аварии и несчастные случаи на угольных предприятиях Кузбасса, по которым было завершено расследование специалистами Ростехнадзора во II полугодии 2014 года:

04.08.2014 г.

«Шахта имени 7 ноября» ОАО «СУЭК-Кузбасс».

При движении подвесного дизелевоза DLZ-110 F №4 в промежуточном путевом уклоне №31 произошел обрыв шести балок монорельсовой дороги МПД-24Ф, вследствие чего дизелевоз DLZ-110 F №4 упал на почву выработки, при этом подъемным устройством был травмирован горнорабочий подземный участка.

28.08.2014 г.

ОАО «Распадская».

При очередном сокращении балки произошло передвижение секции, обрыв троса, удерживающего секцию механизированной крепи №48, и сползание секции. При сползании секции и.о. горного мастера подземного участка был прижат секцией механизированной крепи №48 к линейной секции конвейера, получив при этом травму, несовместимую с жизнью.

10.10.2014 г.

ООО «Шахта «Абашевская» ОАО «ОУК «Южкузбасс-уголь».

Вследствие возгорания метана, которое распространилось за перемышку 16204 №2 и достигло места со взрывчатой концентрацией метановоздушной смеси в заперемыченном пространстве главного конвейерного ствола (предположительно в 100 м от перемышки 16204 №2), произошла вспышка метановоздушной смеси.

26.10.2014 г.

ОАО «Шахта Заречная» ООО «УК «Заречная».

При обследовании горных выработок у перемычек на конвейерном и вентиляционном штреках горный мастер участка ВТБ почувствовал запах гари, о чем сообщил горному диспетчеру. Люди были выведены из шахты. Мониторинг газовой обстановки осуществлялся специалистами ВГСО дистанционно.

31.10.2014 г.

Шахта «Первомайская» ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс».

На сопряжении основного штрека №72 пл. XXVII (насосной камеры №72) с основным штреком пл. XXVII возник пожар. Загорелись элементы деревянной забутовки в бортах выработки, перетянутой железобетонной затяжкой. Пострадавших нет.

04.11.2014 г.

ОАО «СУЭК-Кузбасс», ПЕ Спецналадка, в условиях ПЕ шахта им. С.М. Кирова.

В момент движения по ЦМПШ №24-03 дизель-гидравлического локомотива под управлением ГПП с правом управления дизелевозом не смонтированная последняя секция монорельсовой подвесной дороги СНДП-155 пробила защиту кабины дизель-гидравлического локомотива, пострадавший был смертельно травмирован.

Центр безопасности

В ОАО «СУЭК-Кузбасс» работает уникальный единый диспетчерско-аналитический центр (ЕДАЦ)



Мониторинг работы людей и оборудования под землей стал нормой в угольных компаниях Кузбасса. На сегодня в области, пожалуй, нет ни одного забоя, где бы не были установлены контрольные датчики, передающие необходимую информацию на поверхность. Все это – требование сегодняшнего дня, жестких норм безопасности.

Наиболее эффективное многофункциональное решение вопроса по мониторингу, отражающему ситуацию на горном производстве под землей в режиме онлайн, нашли в компании «СУЭК-Кузбасс». Здесь создан Единый диспетчерско-аналитический центр (ЕДАЦ). По своему масштабу, техническому и технологическому оснащению он не имеет аналогов ни в России, ни за рубежом. Центр объединяет в себе все системы безопасности, контролирующие ведение горных работ, и создан с учетом требований государственной концепции построения многофункциональной системы безопасности угледобывающих предприятий. Все данные, которые «считываются» на шахтах и разрезах компании, одновременно по-

ступают и в единую диспетчерскую ОАО «СУЭК-Кузбасс», и находящийся в Москве головной офис Сибирской угольной энергетической компании. Такой многоуровневый контроль позволяет более надежно и точно отслеживать ситуацию в подземных выработках, сводя к минимуму так называемый «человеческий фактор», способствует эффективному повышению исполнительской дисциплины непосредственно на рабочих местах. Вместе с тем в СУЭК перешли и на новый уровень мышления – не просто контроля, но анализа полученной информации. Все это осуществляется в Едином диспетчерско-аналитическом центре (ЕДАЦ) ОАО «СУЭК-Кузбасс» в Ленинске-Кузнецком, где побывал корреспондент «СУ».

Силы быстрого реагирования

Несколько комнат со стеклянными стенами: диспетчер по промышленной безопасности, диспетчер по производству, диспетчер по аэрогазовому контролю (АГК), энергодиспетчер. Диспетчеры по контролю за работой оборудования конкретных иностранных и российских производителей. Экраны мониторов, серверная, не более десятка человек работников. С виду ЕДАЦ похож на центр управления электростанциями, только меньшего масштаба. К слову, специалисты «СУЭК-Кузбасс», собирая информацию о возможных способах управления технологическими процессами, ездили на объекты энергетики, изучали опыт работы мировых производителей горношахтного оборудования (таких как корпорация JOY) в других странах. В итоге, как считает

начальник отдела АСУ ТП ОАО «СУЭК-Кузбасс» Сергей Бабак, диспетчерский центр по заложенной в нем «начинке» получился на уровне самых развитых в этой отрасли. Этот центр посещают представители других угольных компаний, различных контролирующих ведомств, чиновники. Все гости, знакомые со спецификой угольной отрасли, дают высокую оценку информативности разработанной системы и ее функциональным возможностям по контролю безопасности работ персонала и технологического оборудования на угольных предприятиях.

В августе с работой ЕДАЦ ознакомился губернатор А.Г. Тулеев, отметив ее исключительную важность, прежде всего, для сохранения здоровья и жизни шахтеров.

Перед диспетчером непосредственно на столе ком-

Программное обеспечение для единого диспетчерско-аналитического центра ОАО «СУЭК-Кузбасс» является уникальной разработкой, основанной на решениях инжиниринговой компании «ЭлеСи» из Томска, принятых в соответствии с требованиями ОАО «СУЭК-Кузбасс». В основе – программный комплекс SCADA Infinity – мощная полнофункциональная система для разработки, настройки и эксплуатации систем управления распределенными производствами. SCADA Infinity позволяет создавать системы, чрезвычайно быстро реагирующие на любые изменения в производственном цикле, обеспечивая оперативность, а также безопасность, необходимых для успешного ведения бизнеса в современных условиях высокой конкуренции.



пьютер, а на стене – панель с множеством мониторов, на которой в реальном времени можно видеть все, что происходит на 11 угольных предприятиях компании (9 шахтах и 2 разрезах), шести вспомогательных предприятиях, а также обогатительных фабриках. К системе подключены и сервисные подразделения поставщиков оборудования.

Как это действует? В работу на шахте запускается конвейер – на мониторе меняется цвет в технологической схеме. Параллельно с шахты поступает звонок диспетчера, подтверждающего уже полученную системой информацию. Конвейер запущен, по нему пошел уголь – система отобразит нагрузку на ленту, объем поступающе-

го на поверхность угля. Другой модуль выдает параметры многофункциональной системы безопасности и производства. Аэрологическая защита, постоянное горного массива, позиционирование персонала, работа комплексов и комбайнов, конвейерного и монорельсового транспорта – контрольная таблица содержит 500 отчетов по различным параметрам, которые «всплывают» после «клика» компьютерной мышкой в отдельных окошечках. И все это касается не только шахт, но и разрезов, где, помимо параметров работы экскаваторов, бульдозеров, нагрузки на БелАЗы, фиксируется и расход топлива при эксплуатации техники. А это уже основа для влияния на себестоимость производства.



Диспетчерский центр ОАО «СУЭК», г. Москва

Головной офис Единого диспетчерско-аналитического центра ОАО «СУЭК-Кузбасс», г. Ленинск-Кузнецкий

Основные производственные единицы

1. Шахта им. С.М. Кирова
2. Шахта им. 7 ноября
3. Шахта им. А.Д. Рубана
4. Шахта «Польсаевская»
5. Шахта «Комсомолец»
6. Шахта «Котинская»
7. Шахта им. В.Д. Ялевского
8. Шахта «Талдинская-Западная-1»
9. Шахта «Талдинская-Западная-2»
10. Разрез «Майский»
11. Разрез «Заречный»
12. Разрез «Камышанский»

Вспомогательные производственные единицы

1. Управление по дегазации и утилизации метана
2. Шахтопроходческое управление
3. Энергоуправление
4. Погрузочно-транспортное управление
5. Технологическая связь
6. Спецналадка

Сервисные предприятия

1. JOY
2. CAT
3. Marco
4. Becker
5. Eickhoff
6. Трансмаш и другие

Аналитические программы

1. «Вентиляция»
2. «Портал»
3. «Парус»
4. «Infinity»

По принципу светофора

Основные поставщики оборудования для предприятий компании – JOY, CAT, Becker, Marco, Eickhoff, Трансмаш – активно поддерживали идею организовать мониторинг работающей техники в забоях.

Для удобства восприятия огромного потока данных система акцентирует внимание диспетчера на тех или иных показателях по принципу светофора. Цвет окошек с конкретными параметрами окрашивается в различные цвета в зависимости от поступающих данных. Цвет окошка зеленый – все в норме, желтый – предупреждение, красный – опасность. У светофора есть и дополнительный цвет – голубой. Окошечко такого цвета означает, что по данному параметру система не получает данных, т. е. связь с автоматикой добычного комплекса или датчиками на конвейере отсутствует. Допустим, на экране появился желтый цвет. Диспетчер тут же видит картинку текущей работы оборудования, видит предыдущие параметры. Система делает вывод, насколько это предупреждение серьезное. В зависимости от ситуации принимается решение, – остановить оборудование или нет. А вот красный цвет означает только одно – сработало аварийное отключение. При выявлении аварийного состояния с центрального пульта «СУЭК-

Кузбасс» дополнительно блокируется соответствующий технологический процесс.

Одним словом, диспетчер по промышленной безопасности, исходя из получаемой на экранах информации, может непосредственно из Центра дать команду на остановку или запуск работ на определенном производственном участке предприятия, рекомендовать определенный алгоритм действий для нормализации работ.

Система также записывает всю полученную информацию. И, при необходимости, ее всегда можно «отмотать назад» для получения нужных данных. Без такой информации невозможно себе представить анализ чрезвычайной ситуации или аварии. Однако в ОАО «СУЭК-Кузбасс» система настроена и на профилактику. Основные поставщики оборудования для предприятий компании – JOY, CAT, Becker, Marco, Eickhoff, Трансмаш – активно поддержали идею организовать мониторинг работающей техники в забоях. И теперь система дает ответы на вопрос о том, как ведет себя оборудование в лавах при различных нагрузках, при воз-

можных сбоях, при различных горно-геологических условиях. А это, естественно, помогает оценить состояние механизмов, прогнозировать потребности в ремонтах. Главное, расположенные в центре диспетчерско-аналитические пункты ведущих зарубежных и отечественных фирм позволяют оперативно решать вопросы, связанные с безопасной работой механизмов, возникающими внештатными ситуациями.

Сигналы система подает и руководителям предприятий. В специальном разделе «Суточный отчет для директора» накапливаются сведения о результате работ бригад, о состоянии безопасности, о производственных показателях. К системе подключен весь руководящий состав компании и предприятий. В любое время через защищенный канал доступа они могут получить этот отчет на свои ноутбуки, планшеты, смартфоны. В чрезвычайной ситуации, требующей незамедлительной реакции в любое время суток, система отправит смс-уведомление на мобильные телефоны руководителей и ответственных лиц шахт.

«Такое стало невозможно скрывать»

При любой «версии» Единого диспетчерско-аналитического центра главной задачей разработчиков будет обеспечение безопасности добычи угля.

В компании отмечают, что изначально разработчикам программного продукта была поставлена задача не только обеспечить тотальный контроль над всеми производственными и технологическими процессами, но и сделать так, чтобы само управление было легким и быстрым. Вся информация для диспетчера выдается в довольно простом и понятном виде. Для дежурного на общем экране всегда доступны и все необходимые документы, регламентирующие работу предприятий, действия в случае нестандартных ситуаций. Выбрав соответствующий раздел на экране, диспетчер может также

найти и документацию на оборудование и технологию.

Конечно, ЕДАЦ может и должен совершенствоваться. Не исключено, что со временем центр будет аккумулировать дополнительные функции, сама «картинка» на экране упростится. Однако при любой «версии» главной задачей разработчиков будет обеспечение безопасности добычи угля. Сейчас предусмотрено, что диспетчер АГК контролирует в режиме онлайн аэрогазовую обстановку на шахтах компании одновременно по четырем ключевым показателям: содержанию метана, угарного газа, запыленности и скоро-

сти воздуха. А самое главное, работники предприятий знают, что ситуация находится под контролем, и все случаи нарушений расследуются специальной комиссией. Проще говоря, система контроля дисциплинирует людей. Отсюда сокращение фактов нарушения требований промышленной безопасности.

В компании «СУЭК-Кузбасс» сегодня уже никого не нужно убеждать в целесообразности расходов на развитие ЕДАЦ. Ведь без таких трат сегодня все сложнее будет управлять всеми производственными процессами на современном уровне завтра. ■

85%

оборудования в угольной отрасли России
поставляется зарубежными производителями



15% доля российских
производителей

**Хочется
больше**

Вакантное место

Кузбасс пытается найти выигрышные ниши для импортозамещения

В конце ноября в цехах кемеровского завода «Электродвигатель» поговаривали о введении дополнительных смен: рост производства тут уже шел на «разы». На калтанском ООО КЗ «КВ0иТ» принимали новые заказы на ремонт энергооборудования, тогда как минувшей зимой здесь было обычно сезонное затишье. Впрочем, это не отражало общую картину в машиностроительной отрасли. Согласно данным Кемеровостата, по различным сегментам машиностроения в январе-октябре этого года объем производства упал от 1,8% до 38,7% по сравнению с прошлым годом. На таком фоне экономическое эмбарго и рост курса основных валют назывались экспертами хорошим шансом для кузбасского машиностроения. «СУ» попытался оценить шансы региональных машиностроителей в процессе импортозамещения, о котором все чаще говорят на всех уровнях.

Ставка на ГШО

«Покупай кузбасское!» – этот лозунг, рожденный в кризис 2008-2009 гг., в регионе вновь поднимают на флаг. На многочисленных дискуссиях, заседаниях «круглых» столов, прошедших с момента введения эмбарго, чиновники и представители бизнеса выясняли, чем кузбасский производитель мо-

жет ответить на санкции и на падение курса рубля. По словам заместителя губернатора по экономике и региональному развитию Дмитрия Исламова, при 350 млрд рублей годового розничного товарооборота региона менее половины – 123 млрд рублей приходится на продукцию, ввозимую из дру-

гих регионов, а 23 млрд рублей – из-за рубежа. Эти цифры потенциально можно легко сократить, поскольку только 20% ввозимых товаров вообще не производится в Кузбассе.

Понятно, что самый тяжелый «вес» в объеме общих поступлений продукции в регион, и, прежде всего, импорта – у

горношахтного оборудования, даже с учетом поправки на сокращение закупок в последние год-полтора. Как рассказал «СУ» заместитель начальника департамента промышленности администрации Юрий Ударцев, по последним данным, собранным отраслевыми управлениями, на предприятиях подземной добычи более 90% добычного оборудования импортное, а на проходческих работах импорт составляет 70%. Именно в производстве оборудования и техники для шахт власти видят перспективу. «Кузбасс никогда не специализировался на выпуске оборудования для открытой добычи. Да и в самой России далеко не все можно приобрести. И, наоборот, порядка 80% горношахтного оборудования мы можем делать и делаем в Кузбассе. Каковы перспективы? Наши производители сейчас занимают нишу в 10–20%, значит, можно ее расширять. Тем более, что сейчас условия этому способствуют», – рассуждает Юрий Ударцев.



Что замещать будем?

Сейчас нас спасают только ремонты оборудования, признаются многие машиностроители. Угольщики, сокращая инвестиции на покупку новой техники, переориентируются на ремонты. В администрации Анжеро-Судженска рассказывают, что у главного машиностроительного предприятия города «Анжеромаша» новых заказов нет, завод работает в графике три дня в неделю. Само руководство на контакты с прессой не идет, ссылаясь на занятость, – именно сейчас самая активная фаза переговоров с угольными компаниями относительно взаимодействия в следующем году. На киселевском заводе «ОМТ» в этом году тоже «жили» только ремонтами и предпринимали меры для того, чтобы усилить это направление. В конце ноября корреспонденты «СУ» наблюдали в цехах разгрузку комплекса безлюдной выемки угля, поступившей на «ОМТ» на ремонт. Это будет первый подобный опыт для работников предприятия. Ремонт комплексов, крепи, силового кабеля. По свидетельству директора по сбыту «ОМТ» Евгения Киселева, завод смог зарекомендовать себя на рынке ремонтов практически любого оборудования как отечественного, так и импортного. А для таких компаний как Sandvik и Eickhoff предприятие фактически является ремонтной базой.

Гендиректор мысковской ремонтно-производственной базы «Кузбасс Сервис» Глеб Кискин рассказывает, что уходящий год для его компании прошел под знаком развития ремонтного направления: «Мы сознательно развиваем ремонты. Ведь был понятен еще год назад, что инвестиции угольщиков будут только сокращаться в обозримой перспективе».

Ремонты, безусловно, являются показателем технологического уровня машзаводов. Однако, если вести речь о раз-

витии предприятий и реальном импортозамещении, то нужно ставить вопрос об освоении новых для кузбасских машиностроителей рыночных ниш. Самый популярный ответ руководителей машзаводов на вопрос «СУ» о том, какие наиболее перспективные сегменты рынка есть уже сегодня в Кузбассе, был «электродвигатели». После закрытия кемеровского КЭМЗ, прекращения поставок в Россию продукции из Украины на рынке образовался «пробел» в секторе относительно дешевых электродвигателей для подземного оборудования. «КЭМЗ нет, у кемеровского ООО «Электродвигатель» небольшая номенклатура, Владимирский завод выпускает электродвигатели не «нашего» напряжения. Нишу дешевых электродвигателей в России закрывал Первомайский завод на Украине. Теперь завода не существует. Ниша свободна. Импорт дорог, даже китайский. Ведь уже многие понимают, что китайские качественные товары практически не отличаются по цене от европейских. Сейчас есть линейка мощностей, которая в России не закрыта. Это взрывозащищенные двигатели мощностью в диапазоне от 110 до 315 киловатт. Угольщики пока живут складскими запасами. А дальше все будет зависеть от нашей расторопности. Причем, временного запаса у нас нет», – рассказывает генеральный директор ОАО «ОМТ» Владимир Добрыдин.

«ОМТ» уже предпринял шаги к организации нового производства. Совместно с ленинск-кузнецким заводом ООО «СИБ-Дамель». «Наши инженеры совместно с поляками из «Дамель» разрабатывают корпусное изделие. Предполагается, что сборка будет проходить на «СИБ-Дамеле». У нас очень хорошая сварка и мехобработка металлических изделий. Мы можем делать взрывозащищенный корпус. Мы уже продвину-



лись серьезно в документации, и я думаю, что в I квартале 2015 года сможем сделать первые образцы. Потом – испытать и пройти сертификацию», – говорит Владимир Добрыдин.

Руководство кемеровского «Электродвигателя» тоже пытается использовать сегодняшние шансы. Пока соседний КЭМЗ лихорадило, ООО «Электродвигатель» увеличивал обороты. А в последние месяцы рост производства такой, что тут пора вводить дополнительные смены. «Предприятие на резком подъеме. Наши проекты – это не воздушные замки. В последние годы мы осваивали 2–3 десятка новых двигателей. И сегодня рынок для нас довольно емкий. Хотим ввести 2 и 3 смену», – рассказывает собственник предприятия Сергей Ксенофонтов. Здесь уже оценили плюсы сегодняшнего момента в деньгах. В целом по итогам текущего года оборот завода должен составить около 135 млн рублей против 75 млн рублей в прошлом году. Планируемый объем производства на следующий год – не менее 160 млн рублей. Правда, здесь нужно сделать поправку на то, что сейчас развивается спор относительно владения имуществом завода. Если нынешние собственники проиграют, им придется сосредоточить свои усилия на переносе производства.

Еще одним направлением, в котором кузбасские машино-

строители смогут усилить свои позиции, может стать литейное производство. Сейчас практически не осталось предприятий, которые делают литье. Исключение составляют «Анжеромаш», Кузнецкий машзавод «Гидромаш», Юрмаш (правда, это производство сейчас простаивает). По словам Юрия Ударцева, речь сегодня должна идти о производстве, которое смогло бы обеспечить литьем горношахтное машиностроение региона. С ним согласен и гендиректор Новокузнецкого вагоностроительного завода (собственник калтанского КВОНТ) Евгений Подъяпольский: «Организация литейного производства – правильный шаг в развитии. Однако это не должны быть гигантские цеха, как в советское время». Проект создания такого производства сейчас предпринимается в Киселевске на заводе им. Черных на базе бывшего кузнечно-прессового цеха.

Другой перспективной сферой для машиностроителей может стать выпуск оборудования, приборов, обеспечивающих безопасность шахт и людей, считает предприниматель Владимир Вялов, бывший директор завода «Сибтензоприбор»: «Правила безопасности никто не отменял. Более того, они не становятся мягче. Сегодня оснащенность приборами и системами безопасности растет. И все чаще здесь можно видеть российские разработки».

Производительность труда в России в сравнении с США, %



За ценой постоять

Низкая производительность труда в российской экономике по сравнению с западной (см. график), высокий уровень энергозатрат, нехватка квалифицированных специалистов. Все эти факторы неоднократно назывались как основные проблемы, сдерживающие развитие машиностроения. Сейчас к ним добавляется не просто недостаточность инвестиций, а острая нехватка денежных средств.

В середине декабря Госдума РФ во втором и третьем чтении приняла закон о промышленной политике, в котором появилась статья, посвященная

фондам развития промышленности. Эксперты уже назвали ее «импортозамещающей». По распоряжению правительства РФ, 13,5 млрд руб. зарезервировано в бюджете на 2015–2017 гг. на займы под 5% годовых для проектов импортозамещения на предынвестиционной стадии сроком на 5–7 лет. Средства должны пойти на создание опытных образцов, проектной документации и т. д. Критерии отбора проектов должен подготовить наблюдательный совет фонда. Первые займы обещаны уже в I квартале 2015 г. Впрочем, ни один из представителей кузбасского



Доверяй и...

Сейчас, как считает Владимир Добрыдин, как нельзя остро стоит вопрос доверия к отечественному производителю: «Времени на раскачку, действительно, нет. Надо действовать быстро». И главная составляющая успеха здесь – совместная работа производителя и заказчика. «Я постоянно привожу пример хорошей работы отечественного оборудования на шахте «Полосухинская». Все – от формирования задания, проверки чертежей до выхода готового изделия – осуществляется здесь при тесном сотрудничестве шахты с машиностроителями. И, чтобы все в итоге получилось, нужна готовность и машзавода, и шахты», – говорит Владимир Добрыдин. Иначе в производстве горношахтного оборудования и быть не должно. Ведь

комплексы, комбайны, крепи делаются всякий раз для конкретных горногеологических условий.

Для усиления своих позиций на рынке машиностроители, считает глава «ОМТ», должны не просто кооперироваться при выпуске какой-либо продукции, а выстраивать «крепкую структуру», объединяться. Причем это объединение может идти вокруг крупных производителей по разным направлениям. Например, Копейский машзавод сегодня является российским лидером в сегменте проходческой техники. Свои лидеры есть в производстве техники для открытых горных работ. С очистными комплексами и комбайнами сложнее, но именно у Кузбасса есть шансы укрепить позиции отечественных производителей на рынке.

машиностроения не упомянул об этом фонде в беседе с «СУ». «Необходимы действия на государственном уровне. Прежде всего, региональном. В нынешней непростой ситуации нужно хотя бы собрать вместе угольщиков и машиностроителей и договориться о взаимодействии. Жаль, что этого до сих пор не сделано», – считает руководитель машзавода, пожелавший остаться неназванным. Владимир Вялов полагает, что текущая ситуация недалеко от широкого запуска бартерных схем расчетов. «С одной стороны, выросшее в цене импортное оборудование должно поворачивать угольщиков лицом к отечественному производителю. Но, с другой стороны, положение машиностроения ухудшается. Например, стоимость металла растет по 5–8% в месяц, дорожают и другие составляющие. Отсюда неплатежи. Этот процесс нельзя пускать на самотек. Власть могла бы собрать угольщиков

и машиностроителей для того, чтобы договориться о взаимной системе взаиморасчетов, встречных поставок. При этом и налоговые органы должны пойти на определенные послабления. Подобные шаги давно назрели», – предлагает Владимир Вялов. «В России нет своего Народного банка Китая. Но всем понятно, что нужно эффективное решение поддержки крупных заказов. Нужны шаги государства, согласованные с производителем и заказчиком. Есть позитивные примеры. Но пока они единичны», – говорит Владимир Добрыдин. Но для начала, добавляет он, сами российские производители должны прекратить «войну всех против всех и начать взаимодействие». Новости в этой области, в Кузбассе, к слову могут появиться уже в начале 2015 года. По данным «СУ», сейчас одна из угольных компаний региона ведет переговоры о приобретении машиностроительных мощностей. ■

Инжиниринг НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Малые и средние предприятия Кузбасса получили дополнительную возможность использовать новые технологические решения.

Что сегодня нужно небольшому предприятию, которое хочет занять свою нишу на рынке, выиграть в конкурентной борьбе? Ответы на эти вопросы в Кузбассе теперь можно найти с помощью Регионального центра инжиниринга (РЦИ). Для бизнеса, который готов принять инновации, здесь могут подобрать то решение, которое необходимо именно этому предприятию.

В середине декабря в ходе Стратегической сессии, которая была организована РЦИ и Центром кластерного развития (ЦКР), кузбасские предприниматели заново открывали для себя привычное понятие «инжиниринг». Вряд ли кто-то сомневается, что развитие бизнеса сегодня возможно без новых разработок и технологий. Однако, как отметила председатель отраслевого отделения «Инжиниринг» ФМОС «Деловая Россия» Наталья Кириллова, для начала необходимо оценить, способно ли само предприятие к новациям, насколько оно готово воспринять новое. Именно в этом Центры инжиниринга, в первую очередь, и помогают бизнесу по всей России. И, как показывает практика, подобранные потом для протестированных компаний оборудование, технологии, схемы управления работают очень эффективно.

Наталья Кириллова пояснила, что «первое знакомство с предприятием происходит с помощью оценки индекса технологической готовности, ко-

торый проявляет возможные точки роста предприятия». Руководителям необходимо ответить на ряд вопросов, касающихся технического, управленческого уровня бизнеса, выпускаемой продукции, потенциала импортозамещения. Все это оценивают профильные эксперты. «У нас были такие случаи, когда надо было просто «докрутить» технологию, модифицировать продукт. Не всегда же речь идет о необходимости покупки дорогого оборудования или технологии», – рассказывала она на встрече с кузбасскими бизнесменами.

В Кузбассе РЦИ и ЦКР работают на базе технопарка. Потому доступ к новым разработкам и идеям в регионе максимально приближен к бизнесу. С другой стороны, технопарк за семь лет своего существования смог выстроить вокруг себя систему экспертной оценки. Значит, в обоих направлениях деятельности РЦИ нет формальных препятствий. В чем, собственно, убедились участники Стратегической сессии. У каждого



Наталья Кириллова

предпринимателя (среди них были и переработчики отходов, и производители мебели, и производители оборудования) была возможность напрямую получить консультацию и у Натальи Кирилловой, которая является одним из ведущих специалистов по развитию Центров инжиниринга в России, и непосредственно у руководителей Кузбасского РЦИ. Существующие механизмы внедрения технологических разработок, прототипирования и сертификации промышленного изделия и технологических процессов были в центре внимания участников сессии. По результатам дискуссии уже разработаны конкретные предложения по услугам и формату работы Регионального центра инжиниринга в 2015 году, определена роль Центра в системе государственной поддержки промышленного предпринимательства региона.

По словам куратора РЦИ Егора Каширских, в настоящее время износ основных фондов на производственных предприятиях области в среднем составляет почти 50%, многие производства испытывают недостаток в инвестициях. Но для того, чтобы наши товары были по-настоящему конкурентоспособны на рынке, необходимо решить сразу несколько задач: провести модернизацию системы управления, персонала, потребления ресурсов и самого технологического процесса. Кузбасский РЦИ только разворачивает свою работу в регионе, выстраивая отношения с предприятиями малого и среднего бизнеса. Этот бизнес способен быстро учиться и совершенствоваться. И, как показала стратегическая сессия, желает это делать. А желание, как известно, первая необходимая составляющая успеха. ■

Поддержать кластерно

В Кузбассе сформирован Центр кластерного развития



– Кластер является инструментом стратегического планирования региона, выявление ключевых компетенций уникальности региона. Соответственно, мы не ставим задачу немедленного получения эффектов, мы хотим посмотреть, как идет работа на достаточно больших промежутках времени и будем измерять показатели. Мне нравится бывать в Кемеровской области, я вижу большой потенциал и у команды, и у тех проектов, которые были показаны. Отмечу, что тема глубокой переработки угля очень интересная. Хотелось бы, чтобы люди научились договариваться в рамках кластера по инвестиционным, инфраструктурным и научно-образовательным проектам. И от таких кластеров мы ожидаем синергизма людей, которые работают в технопарке, институтов поддержки, СО РАН.

Владислав Тарасенко, начальник отдела Департамента социального и инновационного развития Минэкономразвития РФ

За несколько месяцев своей работы созданный Кузбасским технопарком Центр кластерного развития смог поддержать сразу несколько проектов, связанных с глубокой переработкой угля, углехимией и переработкой отходов. В следующем году эти проекты получат и финансовую помощь.

Летом в Кузбассе начал функционировать Центр кластерного развития. Занимается он поддержкой проектов по двум основным направлениям – Биомедицинскому кластеру и кластеру «Комплексная переработка угля и техногенных отходов», который входит в 25 пилотных инновационных кластеров в России. Центр кластерного развития помогает проектам, направленным на создание новых направлений развития традиционных отраслей региона. По словам руководителя центра Натальи Чурсиной, за несколько месяцев удалось не просто сформировать оба кластера, наполнить их реальными участниками и проектами, но и определить первые направления для бюджетной поддержки. Сегодня кластер комплексной перера-

ботки угля и техногенных отходов объединяет 28 активных членов. Среди них Институт углехимии и химического материаловедения СО РАН, крупные кемеровские предприятия – «Азот» и «Кокс», угольное ООО «Каракан-Инвест», малые и средние компании, специализирующиеся на переработке техногенных отходов и глубокой переработке угля. Все их наработки в декабре были представлены в ходе стратегической сессии, прошедшей при участии представителей Минэкономразвития России. В 2015 году первые кластерные проекты в углехимии и переработке отходов должны стать реальностью в виде новых предприятий и освоенных технологий. Для этого из федеральных и областного бюджетов будет выделено 53 млн рублей.

Учить и оценить

Кластер является не только объединением предприятий. Кластер – это отношения между бизнесом, капиталом и наукой, которые строятся на добровольной основе. Однако для того, чтобы какая-то идея участника кластера получила реальную жизнь, необходимо, чтобы эта идея касалась и других участников, а также

получила одобрение экспертов. Власти региона, определяя будущие направления развития кластеров, исходили из специфики области и тех задач, которые поставлены стратегией развития и Кузбасса, и угольной отрасли России. Но для того, чтобы конкретные проекты «сработали», Центр кластерного развития начал

сотрудничество с ведущими отраслевыми экспертами по всей России. Технологические платформы по ведущим отраслям, профильные ассоциации, рыночные аналитики были привлечены к рассмотрению кузбасских проектов при формировании заявки на финансирование в Москве. В том числе у Центра есть договоренности о таком анализе и на перспективу. А со следующего года у участников кластера

Технологию – на поток

Проекты и разработки участников кластера сегодня в разной стадии реализации. Кто-то еще проводит оценку рынка для новых продуктов из угля, подбирает технологии переработки, а кто-то уже готов запускать производство. Например, группа компаний «Каракан-Инвест», предпринимающая попытки сформировать угольно-энергетический кластер, столкнулась с отсутствием серьезных маркетинговых исследований рынка продуктов глубокой переработки угля и обратилась в Центр кластерного развития. Результаты исследования, безусловно, будут интересны и другим участникам кластера.

Технология получения из угля гуминовых препаратов – проект Института углехимии и химического материаловедения СО РАН при поддержке Центра кластерного развития был одобрен экспертным сообществом Минэкономразвития РФ. В применении с традиционными удобрениями гуминовые значительно повышают урожайность зерновых. Этот проект сегодня уже имеет весь необходимый пакет документов для начала выпуска продукции. Планируется, что в следующем году будет получена первая промышленная партия препаратов, а главное – сформирована готовая технологическая схема, которую можно предлагать бизнесу.

будет возможность непосредственно в Кузбассе проводить обучение своих специалистов. Для этого на различные обучающие, акселерационные программы Центр привлечет представителей ведущих сибирских и общероссийских вузов, инновационных и образовательных площадок. Предусмотрено и обучение специалистов компаний-участников кластера в других регионах страны и за рубежом.

Качественные характеристики гуминовых удобрений не позволяют транспортировать их на дальние расстояния, следовательно, интерес к технологиям могут проявить конкретные сельхозпредприятия.

Эксперты, рассматривавшие заявку от кузбасского Центра кластерного развития, высоко оценили и производство суспензионного водоугольного топлива (ЗАО «Сибэкотехника»), а также проект по выпуску строительных материалов и топливных брикетов из продуктов переработки угля (ООО «МИП НПЦ «Экосистема»).

Другая мера поддержки участников кластера, которая будет реализована с помощью Центра кластерного развития, поможет рождению и быстрому запуску других новых проектов. Более 20 млн рублей из общей суммы субсидий будут направлены на создание на базе технопарка центра коллективного доступа. Оборудование, которым запланировано оснастить этот центр, предназначено именно для того, чтобы из идеи, опытного образца можно было в итоге быстрее получить готовый продукт. Все оборудование (например, печи высокого термального давления, грохоты), подобранное по заявкам участников кластера, имеет прикладной характер и необходимо сразу нескольким участникам.



Сводить интересы

Главная особенность кластерного развития состоит в том, что рождающиеся связи между участниками кластера могут открывать все новые и новые направления для сотрудничества. При этом на определенной стадии Центр кластерного развития из инициатора процессов становится модератором, структурой, сводящих участников с теми структурами и институтами, в которых те больше всего нуждаются. Сегодня, по словам Натальи Чурсиной, разра-

батывается бизнес-стратегия кузбасского кластера по комплексной переработке угля и техногенных отходов на три года. И во главу угла ставится именно принцип так называемого «мягкого» воздействия на бизнес для того, чтобы сам кузбасский бизнес быстрее впитывал новые технологии, предупреждал возможное негативное развитие рыночной или производственной ситуации для отдельных производителей и экономики в целом. ■

Первые шаги к импортозамещению



О том, как кузбасские машиностроители отреагировали на санкции и сложившуюся в стране экономическую ситуацию, «СУ» рассказал Сергей Никитенко, д.э.н., директор НО «Ассоциация машиностроителей Кузбасса».

– Сергей Михайлович, этот год внес много своих корректив. С какими итогами вы подошли к его завершению?

– Мировой опыт показывает, что из финансовых кризи-

сов любая страна мира выходила только за счет освоения новых технологий. Мы тоже должны пойти по этому пути. Поэтому задача Ассоциации – это создание оборудования для реализации новых техно-

логий, поиск новых рынков сбыта, формирование механизма территориального сводного заказа.

Мы как территория должны научиться выживать сами. И кризис, и санкции только помогли вскрыть те проблемы, которые копились годами. Почему добывающие предприятия закупают технику за рубежом, а не у нас даже сегодня, невзирая ни на падение рубля, ни на санкции? Понятно, что есть связанные кредиты на поставку угля и это выгодно для бизнеса, однако не во всех случаях. В то же время некоторые машиностроительные заводы нашего региона поставляют свою продукцию за рубеж на экспорт. Это говорит о том, что наша продукция не хуже импортной.

В этом же направлении активно работает Институт угля СО РАН, сотрудники которого изучают разработки зарубежных партнеров. Недавно делегация вернулась из Индии с выставки горнодобывающего оборудования, совместно с руководителями нескольких машиностроительных заводов. Ранее были поездки в Индонезию и Вьетнам. Это те регионы, где присутствие России сейчас принципиально важно и поддерживается внешнеполитической линией правительства РФ. Индия – это крупнейшая страна в мире по объемам добычи угля, которая не особо

заинтересована в поставках оборудования из Китая, поскольку есть претензии к его качеству. Ближайший партнер, сотрудничество с которым сложилось исторически, это Австралия. Но закупать их оборудование слишком дорого. При этом уровень технологических требований и развития добывающей промышленности Индии, Индонезии и Вьетнама примерно одинаковый. Многие их руководители учились горному делу еще в СССР. Поэтому, если говорить в целом о стратегических направлениях, по которым мы работаем, то это развитие и освоение новых рынков сбыта в южно-азиатском направлении. Также есть заказы из Грузии, Казахстана на проработку технологических аспектов отработки угольных пластов и обогащения продукции. Помимо этого, им необходимо оборудование, которое тоже предполагается изготовить в Кузбассе. Понятно, что и сами заводы должны искать рынки сбыта, в том числе, и в классическом варианте, расширяя сферу производства.

Многие слышали о программе развития Арктики. Понятно, что для освоения Севера необходимо соответствующее оборудование. Также понятно, что там будет вестись добыча, прежде всего, полезных ископаемых, для которых понадобится техника, но со своей спецификой. Из-за низких тем-

ператур требования к металлу, сварочным швам, кабельной продукции, смазочным жидкостям особые.

Например, Кузбасский центр сварки и контроля разработал материал и технологию для изготовления электродов (экспериментальная партия уже изготовлена), которые позволяют значительно повысить ударную вязкость сварного шва при низких (отрицательных) температурах. Это приличный вариант импортозамещения при высоком качестве, но при более низкой стоимости. Да, новый электрод потребует некоторых технологических корректировок в изготовлении оборудования, но с его выходом на рынок мы станем значительно конкурентоспособнее.

– Какими еще проектами занимается Ассоциация машиностроителей?

– Сегодня при сотрудничестве с бизнесом реализуется несколько масштабных и интересных проектов. Самый крупный из них с федеральным финансированием реализуется на базе Института угля СО РАН с активным участием нескольких предприятий, в том числе членов ассоциации. Проект рассчитан на 3 года. По окончании его реализации мы должны выдать новый вид горного инструмента на основе новых сверхтвердых композиционных материалов вместо традиционного твердого сплава, применяемого в горнодобывающей отрасли уже много десятков лет. В силу технологических причин – увеличения скорости проходки, приход на рынок мощного бурового и добывающего оборудования – требуются и новые решения в области используемых материалов. Технологический запрос есть. В этом проекте нас поддержали АЛРОСА, СУЭК и другие крупнейшие компании. Возникает много технических вопросов, но все они решаются. Через два года мы получим

готовую продукцию, которая будет конкурентна не только в России.

Есть другой проект, в рамках которого два предприятия – члена нашей Ассоциации – по программе «Коммерциализация» получили возмещение затрат, понесенных на освоение новых видов продукции. Ассоциация помогала им подготовить заявки в Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. Всего заявок оказалось порядка 260. Из них положительное заключение получили 168, в том числе и наши. В результате эти две компании вернут свои средства за счет федерального бюджета. При желании эти деньги можно будет снова вложить в стадию НИОКР и направить на разработку новых видов продукции.

Прорабатывается проект по созданию крутонаклонных конвейеров. Поскольку почти 60% затрат в себестоимости тонны угля уходит на вывоз его из забоя на поверхность, технологически угольные разрезы рассматривают возможность перехода на циклично-поточные технологии добычи угля. Как бы конструкторы ни увеличивали грузоподъемность углевозов, это не решает проблему, а только усугубляет ее. Понятно, что никакой разрез не согласится на внедрение технологии без опытного образца. Но кто его будет делать и на какие средства? В данном случае мы решаем вопросы привлечения средств от государства на создание опытных образцов и их испытания. Буквально на днях на совещании в Минэкономразвития РФ было объявлено о начале подготовки к рассмотрению заявок на получение кредитного финансирования НИР (прикладных) и ОКР (до этапа опытных образцов) Российским Фондом поддержки промышленности (бывший Российский фонд технологического развития, РТФР). Условия кредитования

очень даже доступные: объемом кредита до 600 млн руб., годовая ставка 5%, кредитные каникулы по покрытию тела кредита 3 года, общий срок кредитного договора 5 лет.

В России имеется достаточно много источников некредитного финансирования разработки новых видов техники, и мы активно их используем. Но практика показала, что нужен еще один игрок на рынке, поэтому в этом году мы зарегистрировали компанию «Инновационные технологии и промышленный инжиниринг». Ее учредили Институт угля СО РАН, Ассоциация машиностроителей Кузбасса и Кузбасский центр сварки и контроля. Так или иначе, но угледобывающие предприятия охотнее сотрудничают с коммерческими структурами, с теми, кто может, в том числе в срочном порядке, оказать технологическую услугу. Последние примеры работы показали, что у инжиниринговой компании есть будущее. Мы выполнили несколько заказов, связанных с диагностикой и восстановлением ресурса элементов горнодобывающего оборудования. У нас уже есть предложения от некоторых угольных компаний на годовое абонентское обслуживание их техники. Инжиниринговая компания и в дальнейшем будет заниматься разработкой новых технологий восстановления ресурса горнодобывающего оборудования на основе новых материалов. В том же кузбасском центре сварки и контроля получен и запатентован новый дисперсный композиционный материал, который позволит решать эти задачи достаточно эффективно.

– То есть основная сегодняшняя задача – расширение сферы деятельности и рынков сбыта отечественной продукции?

– Это для предприятий. Мы не можем подменять их деятельность. Но мы должны

быть готовы к тому, что с некоторыми производителями техники и оборудования связи будут ослаблены. Это обусловлено прежде всего тем, что ведущие угольные предприятия России намерены сокращать объемы добычи подземным способом. Если рынок не растет, значит и закупки, к примеру, очистных комплексов будут сокращаться.

С другой стороны, давайте посмотрим, например, на Приморье, чья угольная промышленность сейчас на подъеме в результате возросших потребностей энергетики Японии, которая закрыла свои АЭС и увеличила объемы импорта угля. Наш уголь там не конкурентен из-за большого транспортного плеча. Но для машиностроения – это опять-таки новый рынок. Развитие машиностроения в большей степени зависит от связи угледобывающих компаний с машиностроителями. Безусловно, это не снимает с машиностроителей ответственности за необходимость заниматься выпуском других видов продукции и диверсификацией производства. Нужно рассматривать другие отрасли, куда можно зайти нашим предприятиям. И кое-какие наработки у нас есть. В частности, сейчас мы продолжаем консультации с ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнева, Группой обществ ОАО «Объединенная судостроительная компания», ОАО «РОСНАНО» и другими компаниями. Нам есть что предложить нашим коллегам в сфере освоения космоса и строительства судов. Эту работу мы намерены развивать.

На фоне разговоров о кризисе не стоит забывать о том, что выход из него в немалой степени зависит от нас самих. С этих позиций мы и строим работу внутри нашей ассоциации. ■

Разрез с 30-летней перспективой

В ноябре в Мысках был запущен в эксплуатацию угольный разрез «Кийзасский» проектной мощностью 4,5 млн тонн в год. На строительство и оснащение предприятия было направлено 1,6 млрд рублей.

Планируется, что в 2015 году на «Кийзасском» будет добыто 2 млн тонн угля, а на проектную мощность предприятие выйдет в 2017 году, – и тогда разрез станет одним из самых крупных угольных предприятий, введенных в строй в Кузбассе за последние 15 лет.

Балансовые запасы «Кийзасского» составляют 123 млн тонн угля марок Т, ТС и КС.

В планах – строительство на разрезе железной дороги протяженностью 29 км с выходом на станцию Мыски, углепрузочной железнодорожной станции и обогатительной фабрики по переработке 4,5 млн тонн угля в год. Пока же, чтобы загружать уголь в вагоны, построена новая станция, а к ней – подъездная автодорога длиной 23 километра.

Что касается экологической составляющей, то на разрезе будет применяться система внутреннего отвалообразования – пустую горную породу будут ссыпать в уже отработанные участки разреза.

Кроме этого, в начале декабря «Кийзасский» увеличил свои запасы, получив лицензию на освоение недр угольного участка «Урегольский 5–6»,

соседствующего с основным участком добычи – «Урегольский 5–6» оцениваются в 70 млн тонн, объем добычи на нем в перспективе должен составить 2,6 млн тонн в год.

Уголь в обмен на рекультивацию

Летом 2014 года прошел первый аукцион, на который было выставлено право пользования участком недр – но с обременением: ликвидировать отработанную шахту.

Участок «Ананьинский Восточный 2» с запасами в 71 млн тонн антрацита за 99 млн рублей достался компании «Сибэнергоуголь» (входит в «СДС-Уголь»).

Приобретатель лицензии на «Ананьинский Восточный 2» должен будет провести и работы по ликвидации убыточной шахты им. Ворошилова в Прокопьевске. Шахта им. Ворошилова была введена в строй в 1931 году, а с 1 июля 2013 года прекратила добычу угля – из-за убыточности, сложных горно-геологических условий и опасных условий труда. В течение 5 лет на поле шахты им. Ворошилова необходимо будет провести биологическую и техническую рекультивацию. По экспертным оценкам, проведение рекультивационных работ сделает разработку нового участка дороже на 4–5 млрд рублей, однако новые собственники, видимо, оказались готовы взять на себя такую



социальную нагрузку, чтобы избежать в Прокопьевске социального взрыва, вызванного закрытием ряда шахт.

В сентябре прошли еще два аукциона в рамках восполнения запасов для разработки закрываемым шахтам. Победителем в них стал также «Сибэнергоуголь», получив право пользования недрами на участках «Бунгурский Южный 2», «8 Марта» и «8 Марта–2». Согласно условиям лицензий, «Сибэнергоуголь» обязан в течение пяти лет техническую и биологическую рекультивацию на участке шахты «Киселевская», которая прекратила работы по добыче угля более года назад.

Новый российский рекорд

Угольщики Шахты имени 7 ноября за 10 месяцев и 10 дней выдали на-гора 4,661 млн тонн угля из одного очистного забоя. Рекорд поставила бригада Василия Ватокина.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «СУЭК-Кузбасс», каждому из «рекордной» бригады пришлось, в дополнение к основной профессии, освоить по две-три специальности: электрослесарь, машинист горных выемочных машин, крепильщик. Коллектив очистной бригады Ватокина Шахты им. 7 ноября стал третьим за всю историю угольной отрасли России, перешагнувшим такую высокую планку. «Это не только лучший показатель за всю 84-летнюю историю предприятия – установлен новый рекорд Кольчугинского (Ленинского) рудника для очистных бригад» – говорится в официальном сообщении «СУЭК-Кузбасс».

Весь уголь выдан из лавы № 1380, к отработке которой бригада приступила в феврале текущего года. Именно в этом забое проводились соревнования в конкурсе профессионального мастерства «Шахтерская Олимпиада 2014». Вынимаемая мощность отработываемого пласта составляет 4,6 метра. Забой оборудован комбайном SL-500, лавным конвейером SH PF 4/1032 (Германия) и 166 секциями крепи «Тагор 24/50» (Польша), оснащенными многофункциональной электрогидравлической системой управления фирмы MARCO (Германия).

За установление нового рекорда в угледобывающей отрасли бригадир Василий Ватокин был награжден звездой Героя Кузбасса. ■



Дорогие партнеры!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий год был насыщен важными событиями и свершениями. Желаю, чтобы все хорошее, что радовало вас в уходящем году, нашло свое продолжение в году наступающем.

Пусть Новый год подарит вам благополучие, исполнение заветной мечты и укрепит веру в будущее. Пусть успех сопутствует вашим начинаниям всегда и во всем.

С праздником!

С наилучшими пожеланиями,
 Генеральный директор «Беккер Майнинг Системс РУС»



Н.Б. Гроссе



Поздравляем вас и ваш коллектив с наступающими праздниками - Новым годом и Рождеством!

ООО «ОМТ» разрабатывает и производит горно-шахтное оборудование:

- крепи механизированные;
- комбайны очистные;
- штрековые и магистральные ленточные конвейеры

для работы в подземных условиях и на поверхности;

- комплексы рессева и погрузки угля;
- строительные и нестандартные конструкции.

Компания осуществляет ремонт и сервисное обслуживание оборудования.

Пусть Новый год для вас принесет

Побольше удач и поменьше невзгод!

Желаем вам светлых и радостных дней,

Здоровья, успехов и верных друзей!





УГОЛЬ КАК КОСМОС



В конце ноября – начале декабря в кемеровском Доме художника проходила фотовыставка «О земном и внеземном», организованная компанией «СУЭК-Кузбасс» при содействии департамента культуры администрации Кемеровской области.

Эпиграфом к серии из 14 снимков стали строки знаменитого «Шахтерского марша» Владимира Высоцкого: «Не космос – метры грунта надо мной, и в шахте не до праздничных процессий, но мы владем тоже внеземной – и самую земную из профессий!» Автор работ – молодой фотограф из Новосибирска Вера Сальницкая превратила глубоко «земной» мир подземных выработок и разрезов в небесную карту созвездий, новые планеты, космическое пространство.

Названия работ говорят сами за себя: «Проба грунта», «В созвездии Ursa Major», «Новая галактика», «В глубь

литосферы», «Млечный путь», «Споря с гравитацией». Герои фоторабот – проходчики, горнорабочие очистных забоев, маркшейдеры, горные мастера, диспетчеры. По признанию автора снимков, ее работа – это дань уважение мужеству шахтерского труда и попытка ощутить внутреннюю силу, красоту, надежность людей, покоряющих земные недра. За такой взгляд Веру Сальницкую была отмечена областной наградой.

Выставка «О земном и внеземном» не закончилась показом в Доме художника. Постоянная экспозиция организована для студентов КузГТУ непосредственно в главном «угольном» вузе региона. ■

Редакция «СУ» благодарит пресс-службу ОАО «СУЭК-Кузбасс» за предоставленные фотоматериалы. На обложке также представлена работа Веры Сальницкой «Крепкой породе».



Всемирная ассоциация выставочной индустрии
 Российский союз выставок и ярмарок
 Торгово-промышленная палата РФ



22-я Международная специализированная
 выставка технологий горных разработок

УГОЛЬ и МАЙНИНГ РОССИИ

2 0 1 5

6-я специализированная выставка

ОХРАНА, БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА и ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1-я специализированная выставка

НЕДРА РОССИИ **NEW!**

Июнь 2-5, 2015

Новокузнецк / Россия

Главный
 информационный спонсор:

ЖУРНАЛ УГОЛЬ

Выставка проводится при поддержке:

Министерства энергетики РФ
 Союза немецких машиностроителей
 Отраслевого объединения «Горное машиностроение» (Германия)
 Ассоциации британских производителей горного и шахтного оборудования
 Министерства промышленности и торговли Чешской республики
 Администрации Кемеровской области
 Администрации города Новокузнецка
 Сибирского Государственного индустриального университета

Организаторы



г. Новокузнецк, Кемеровская обл. т./ф: (3843) 32-22-22, 32-11-13,
 e-mail: transport@kuzbass-fair.ru, www.kuzbass-fair.ru

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: Выставочный комплекс "Кузбасская ярмарка"
 ул. Автотранспортная, 51, Заводской район, г. Новокузнецк.

ufi
Approved
Event

miningworld RUSSIA



21–23 апреля 2015

место проведения
Россия • Москва • Крокус Экспо

19-я Международная выставка технологий и оборудования для добычи и обогащения полезных ископаемых



0+

Всегда в центре событий!

Реклама

Организаторы:



Получите электронный билет!
www.miningworld-russia.ru



Тел.: +7 (812) 380 60 16
Факс: +7 (812) 380 60 01
E-mail: mining@primexpo.ru

Генеральный
информационный партнер:



Информационные
партнеры:

